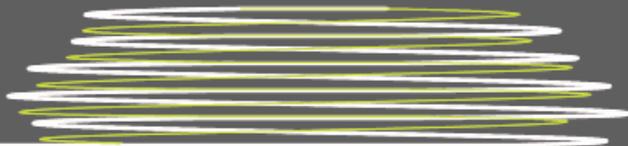


VELÓDROMO SINALOA

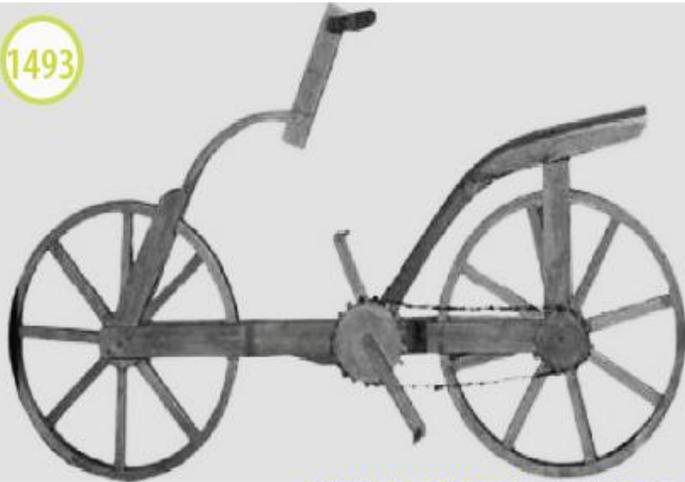


CICLISMO





1493



PRIMERA BICICLETA Leonardo Da vinci

1818



LA DRAISIENNE Mc Millan

1830



VELOCIPEDO Pierre Michaux

1870



EL GRAND BI james Starley

1890



EL TRICICLO

1910



ROVER SAFETY BYCICLE Jhon Kemp Staley

1950



BICICLETA DE CARRERAS Peugeot

1970



BICICLETA DE MONTANA



1896



PRIMERAS OLIMPIADAS DE CICLISMO Athena

1903



PRIMER TOUR DE FRANCIA Rouen

1909

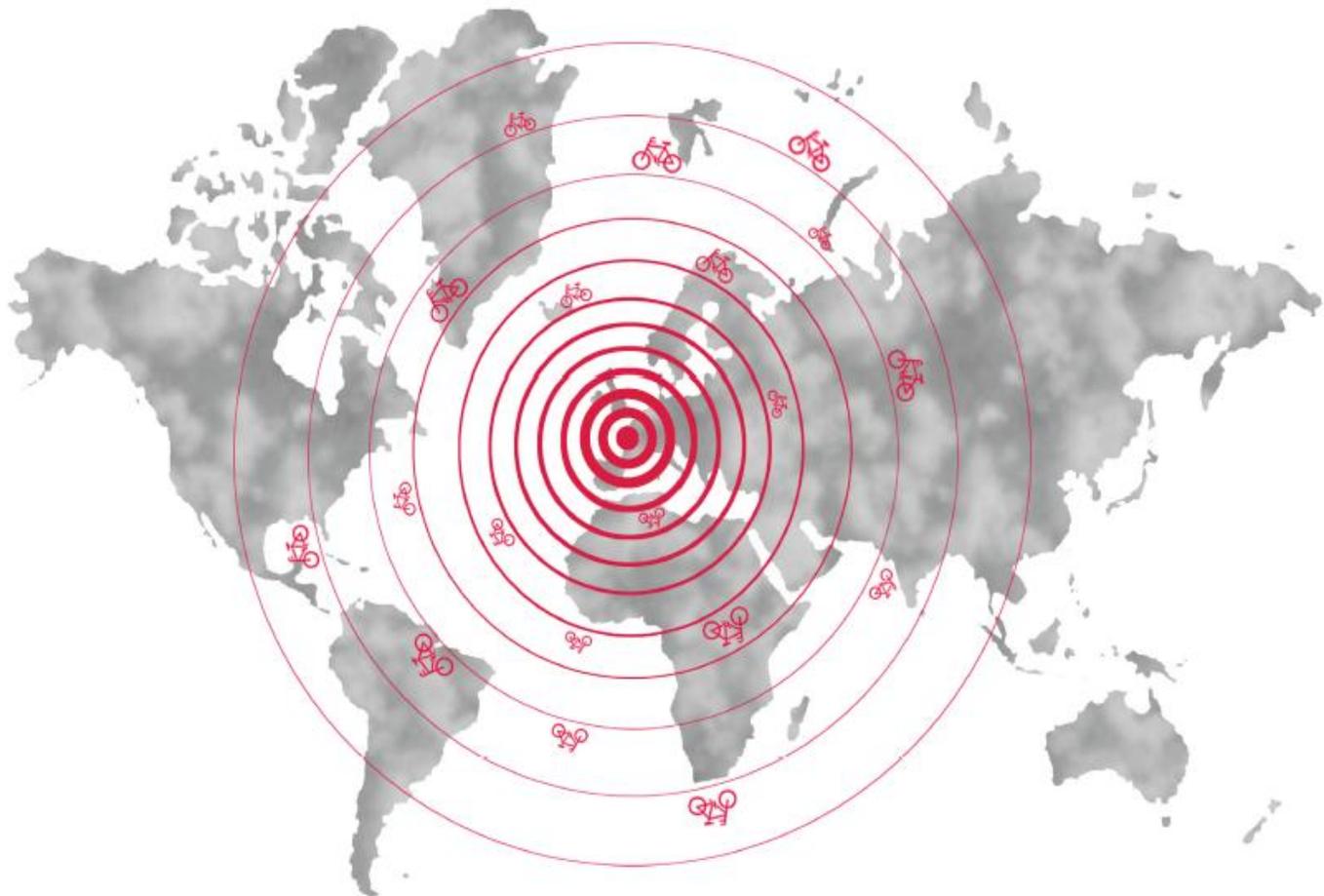


PRIMERA VUELTA DE ITALIA «GIRO» Roma

1935



PRIMERA VUELTA DE ESPAÑA Madrid



1940



VIETNAM

1950



ÁMSTERDAM

1960



CHINA

1970



ÁFRICA



DEPORTE

+

HOBBY

+

MEDIO DE TRANSPORTE

+

ACTITUD SUSTENTABLE



TOKYO



BARCELONA



NUEVA YORK



CIUDAD DE MÉXICO



EL OMNIUM



PERSECUCIÓN INDIVIDUAL O EN EQUIPO



EL KILOMETRO



VELOCIDAD INDIVIDUAL O EN EQUIPO

VELÓDROMOS

INDOOR



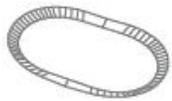
OUTDOOR



DEFINICIÓN

Pista artificial de forma ovalada con los extremos redondeados con 2 curvas inclinadas de 40 grados a 50 grados.

Se disputa la disciplina deportiva del ciclismo en pista.



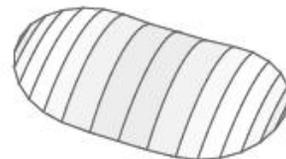
PISTA



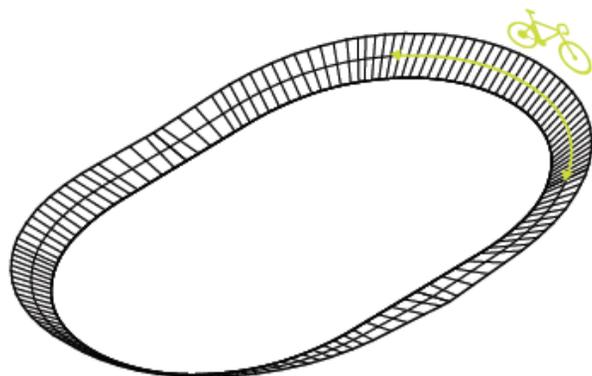
GRADAS



PROGRAMA



ENVOLVENTE



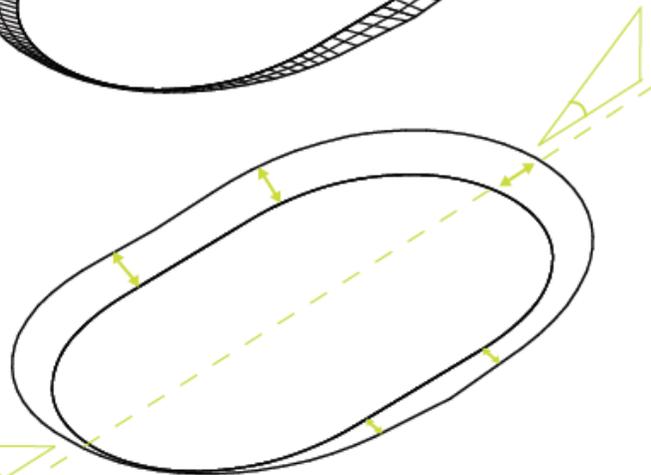
VELOCIDAD
50/60 KM/H



INCLINACIÓN
40°/50°



ANCHO
7.5 METROS



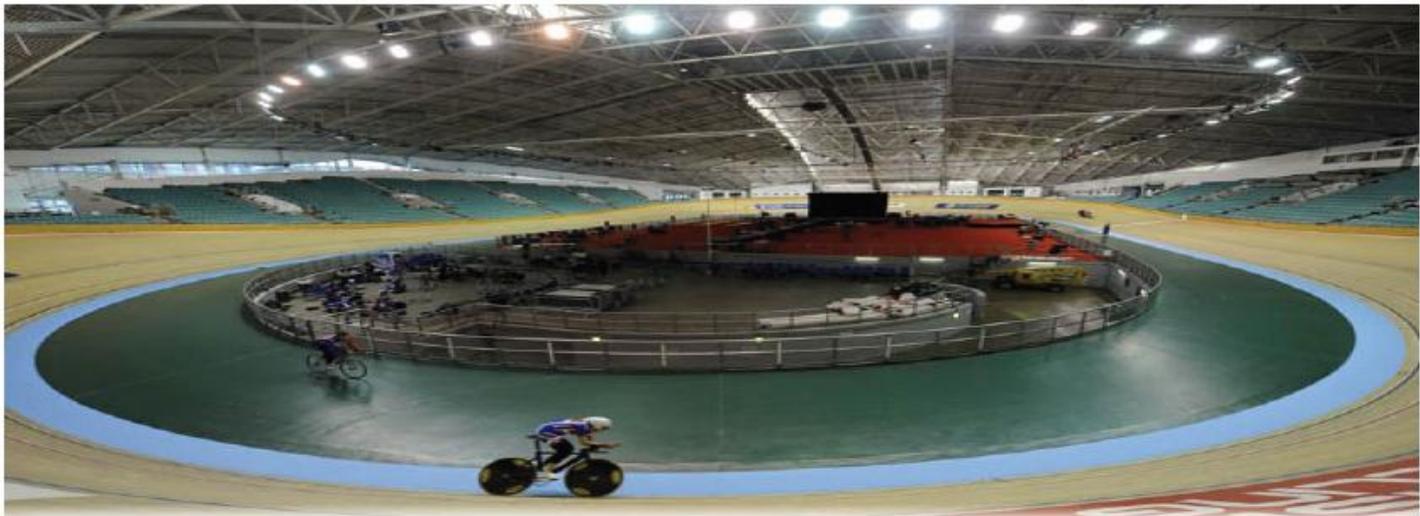
MANCHESTER

FAULKNER BROWNS

PISTA : 250 M

AFORO : 5500 asientos

AÑO : 1994



BEIJING

SCHUERMANN
ARCHITECTS

PISTA : 250 M

AFORO : 6000 asientos

AÑO : 2007

USOS : Velódromo,
artes marciales



BERLÍN

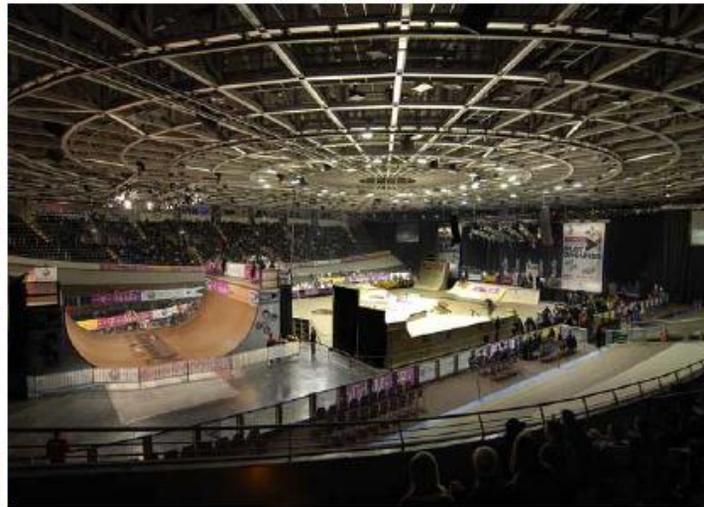
DOMINIQUE PERRAULT

PISTA: 250 M

AFORO : 5900 asientos

AÑO : 1997

USOS : Velódromo,
rollerskating arena,
cancha tenis, conciertos



LONDRES

HOPKINS ARCHITECTS

PISTA : 250 M

AFORO : 6000 asientos

AÑO : 2011

USOS : Velódromo,
parque de bicicletas



MÉXICO



CNAR CIUDAD DE MÉXICO



AGUASCALIENTES



GUADALAJARA



CULIACÁN

SEMILLERO
UNA GENERACION
PROMETEDORA

EN SINALOIA

EL DEPORTE

Instituto Sinaloense del Deporte y la Cultura Física



SUSTENTABILIDAD

PROMOCIÓN DEL CICLISMO
COMO MEDIO DE TRANSPORTE
URBANO



Via Activa
Culiacán

ciclos
urbanos a.c.

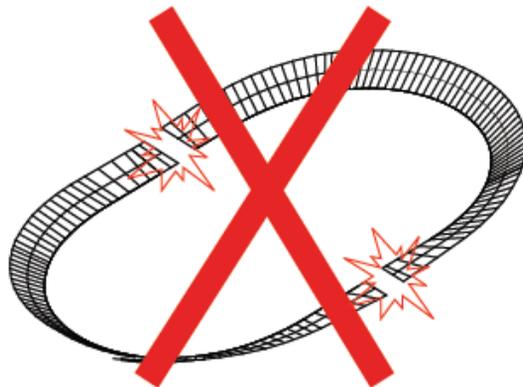




**CICLISTAS
PROFESIONALES**



**EQUIPAMIENTOS
INADECUADOS**



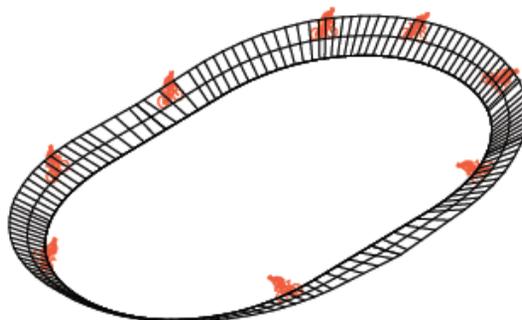
**CICLISTAS
URBANOS**



**CICLISTAS
PROFESIONALES**

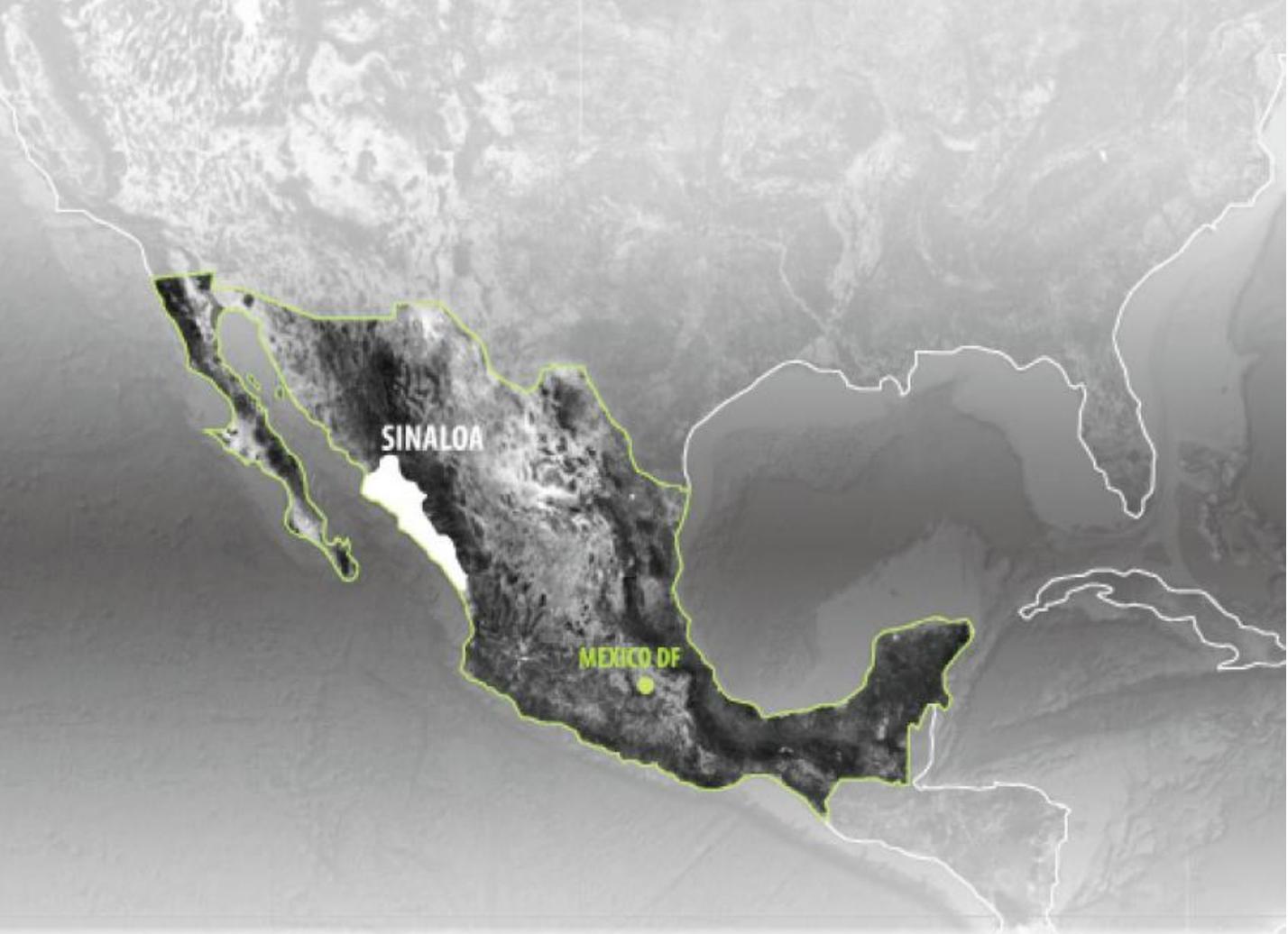
**VELÓDROMO OLÍMPICO
FEDERACIÓN DE CICLISMO**

**CICLISTAS
URBANOS**



CONTEXTO

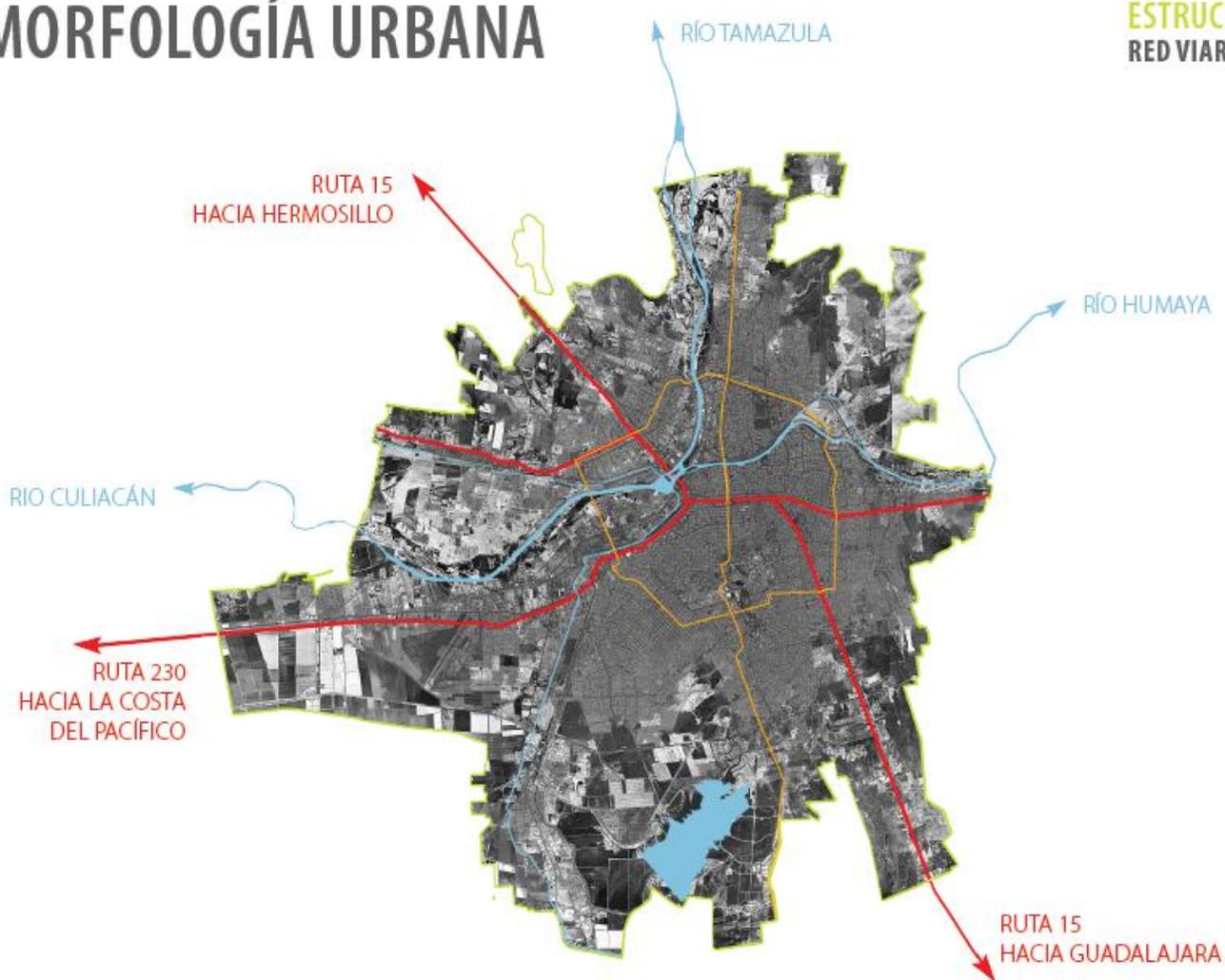






MORFOLOGÍA URBANA

ESTRUCTURA
RED VIARIA





ÍCONOS



CATEDRAL



LAS FUENTES DANZANTES



MUJER EN UN ARBOL BOTANICO



ESTADIO DE LOS DORADOS



LA LOMITA



ESTADIO DE LOS TOMATEROS



PUENTE NEGRO



JARDIN BOTANICO



ARCHIVO HISTÓRICO



PARQUE LAS RIBERAS



ZOO VERTICAL



AYUNTAMIENTO



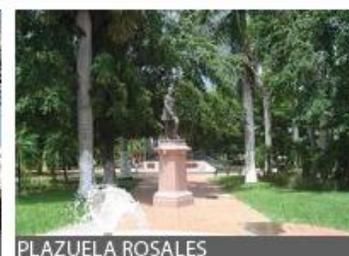
CENTRO DE CIENCIAS



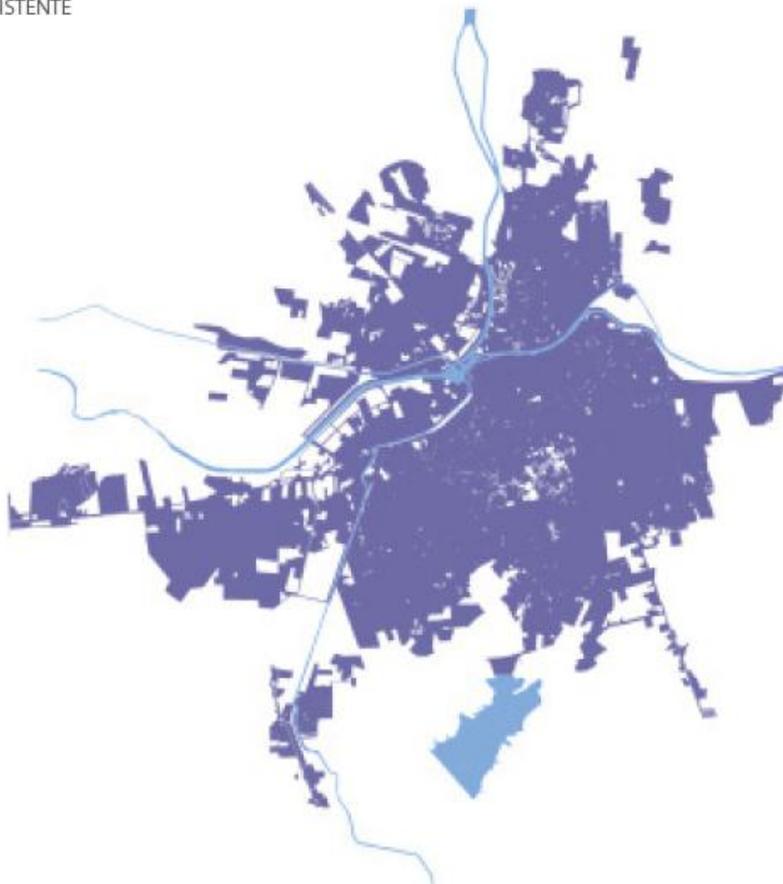
DIFOCUR



MERCADO GARMENDIA



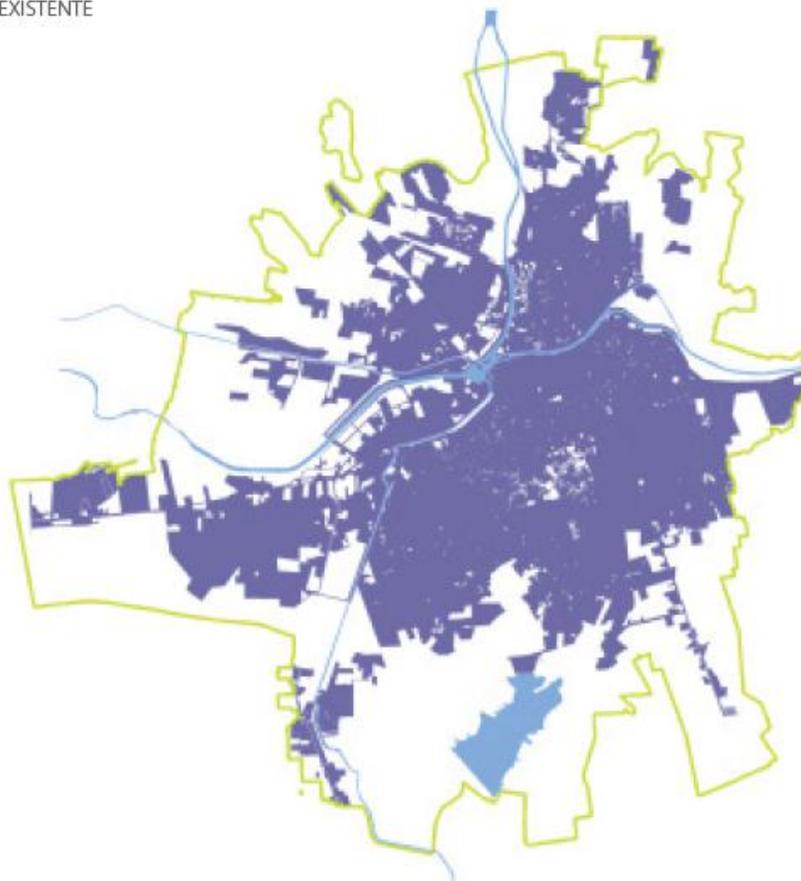
PLAZUELA ROSALES



CIUDAD DIFUSA
MANCHA URBANA ACTUAL

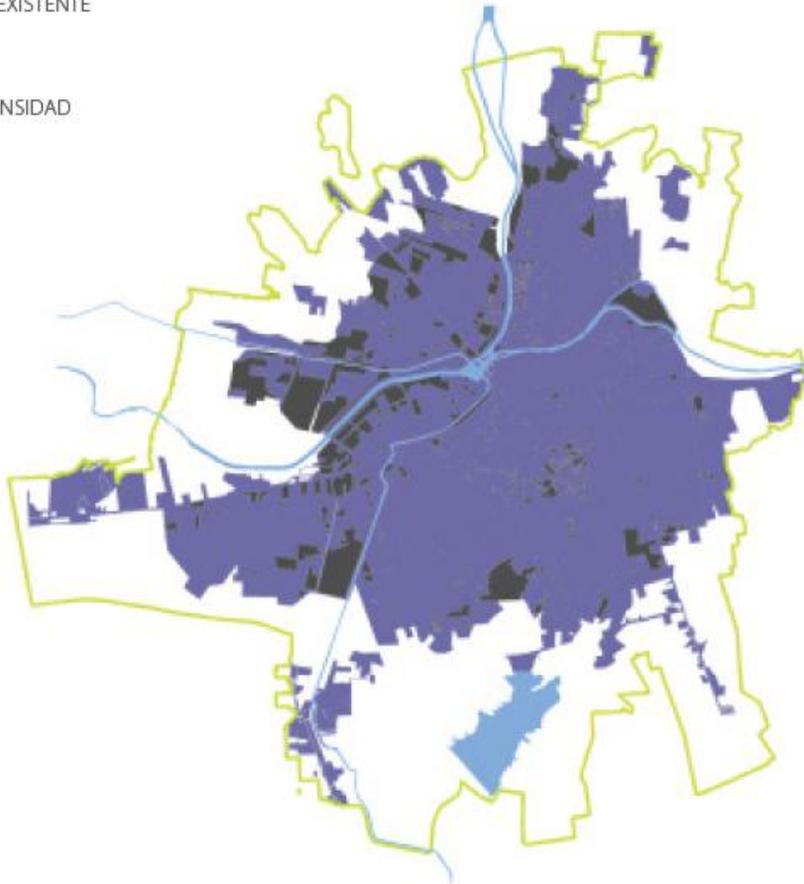
● MANCHA URBANA EXISTENTE

— LÍMITE URBANO



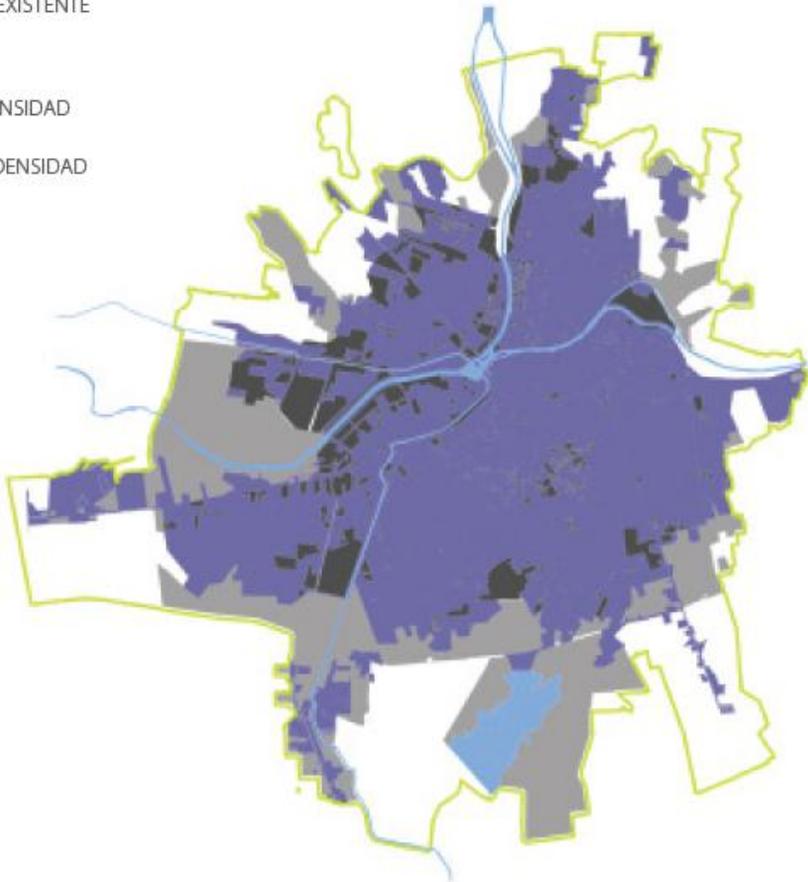
**CONTROLAR LA EXPANSIÓN
UN LIMITE URBANO**

- MANCHA URBANA EXISTENTE
- LÍMITE URBANO
- TEJIDO DE ALTA DENSIDAD



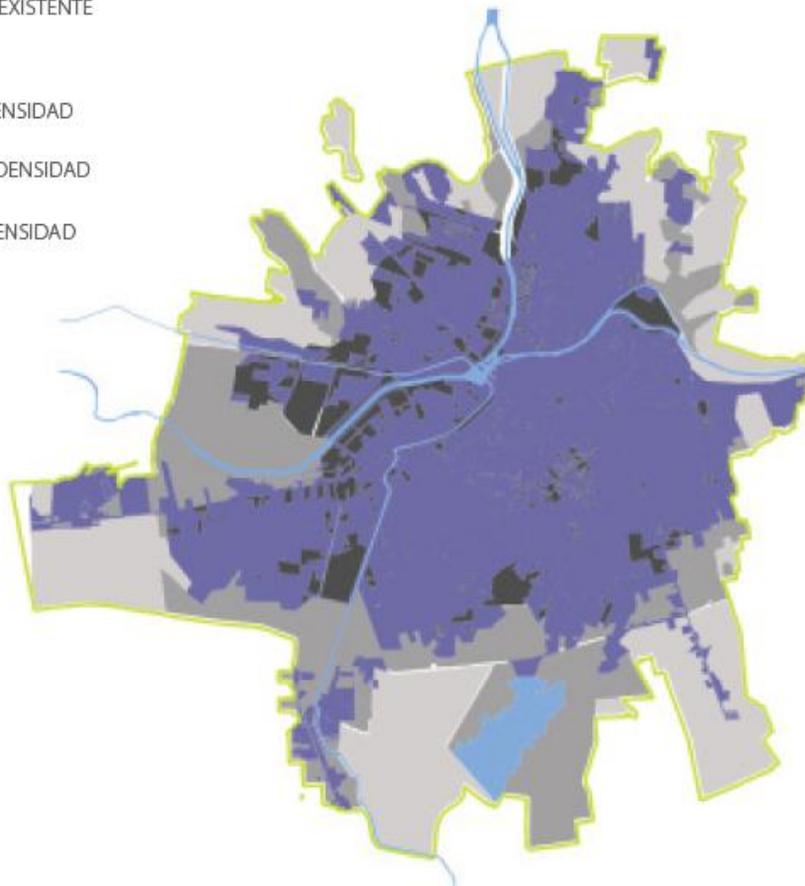
DENSIFICACIÓN
TEJIDO DE ALTA DENSIDAD

- MANCHA URBANA EXISTENTE
- LÍMITE URBANO
- TEJIDO DE ALTA DENSIDAD
- TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD



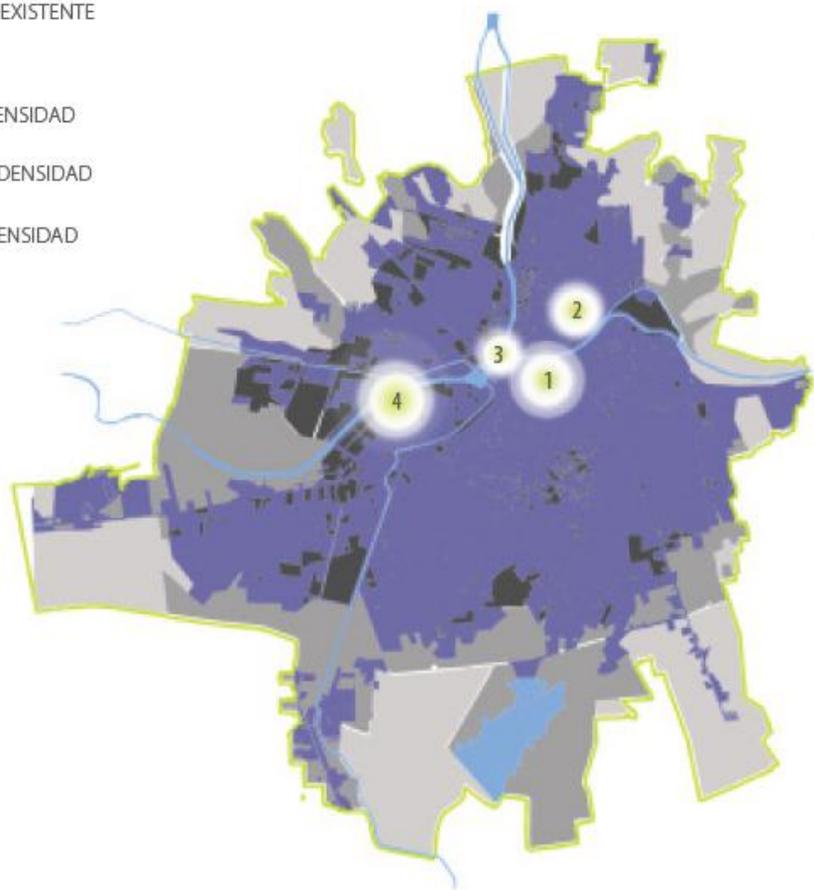
DENSIFICACIÓN TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD

- MANCHA URBANA EXISTENTE
- LÍMITE URBANO
- TEJIDO DE ALTA DENSIDAD
- TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD
- TEJIDO DE BAJA DENSIDAD



DENSIFICACIÓN TEJIDO DE BAJA DENSIDAD

- MANCHA URBANA EXISTENTE
- LÍMITE URBANO
- TEJIDO DE ALTA DENSIDAD
- TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD
- TEJIDO DE BAJA DENSIDAD



PROYECTOS
NUEVOS LUGARES DE INTERÉS



MANCHA URBANA EXISTENTE

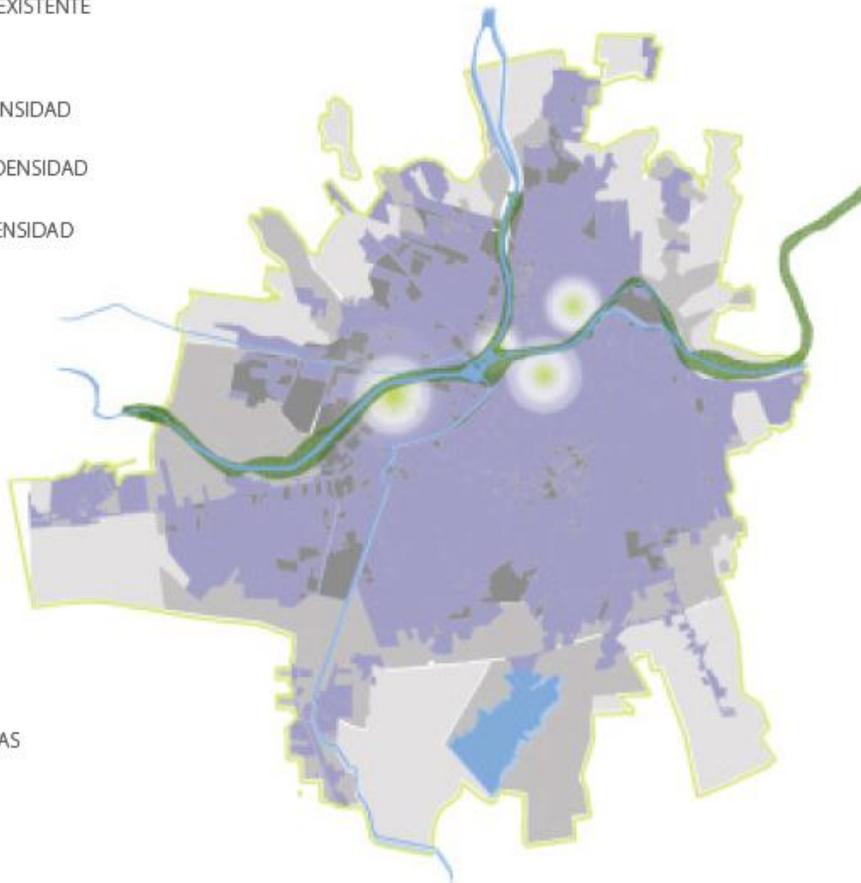
LÍMITE URBANO

TEJIDO DE ALTA DENSIDAD

TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD

TEJIDO DE BAJA DENSIDAD

PARQUE LAS RIBERAS



RESCATAR EL RÍO PARQUE LAS RIBERAS

MANCHA URBANA EXISTENTE

LÍMITE URBANO

TEJIDO DE ALTA DENSIDAD

TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD

TEJIDO DE BAJA DENSIDAD

PARQUE LAS RIBERAS

PARQUES LINEALES BAJO TORRES



CIRCUITO EXTERIOR PARQUES LINEALES

- MANCHA URBANA EXISTENTE
- LÍMITE URBANO
- TEJIDO DE ALTA DENSIDAD
- TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD
- TEJIDO DE BAJA DENSIDAD



- PARQUE LAS RIBERAS
- ◆◆◆ PARQUES LINEALES BAJO TORRES
- ◆◆◆ CORREDORES VERDES JUNTO A CANALES DE RIEGO

CORREDORES VERDES JUNTO A CANALES DE RIEGO

- MANCHA URBANA EXISTENTE
- LÍMITE URBANO
- TEJIDO DE ALTA DENSIDAD
- TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD
- TEJIDO DE BAJA DENSIDAD



- PARQUE LAS RIBERAS
- ◆◆◆ PARQUES LINEALES BAJO TORRES
- ◆◆◆ CORREDORES VERDES JUNTO A CANALES DE RIEGO
- ◆◆◆ CORREDORES VERDES EN ARROYOS PLUVIALES

CORREDORES VERDES EN ARROYOS PLUVIALES

- MANCHA URBANA EXISTENTE
- LÍMITE URBANO
- TEJIDO DE ALTA DENSIDAD
- TEJIDO DE MEDIA DENSIDAD
- TEJIDO DE BAJA DENSIDAD



- PARQUE LAS RIBERAS
- PARQUES LINEALES BAJO TORRES
- CORREDORES VERDES JUNTO A CANALES DE RIEGO
- CORREDORES VERDES EN ARROYOS PLUVIALES
- BANQUETAS Y CICLOVÍAS EN VIALIDADES PRINCIPALES

VIALIDADES BANQUETAS Y CICLOVÍAS



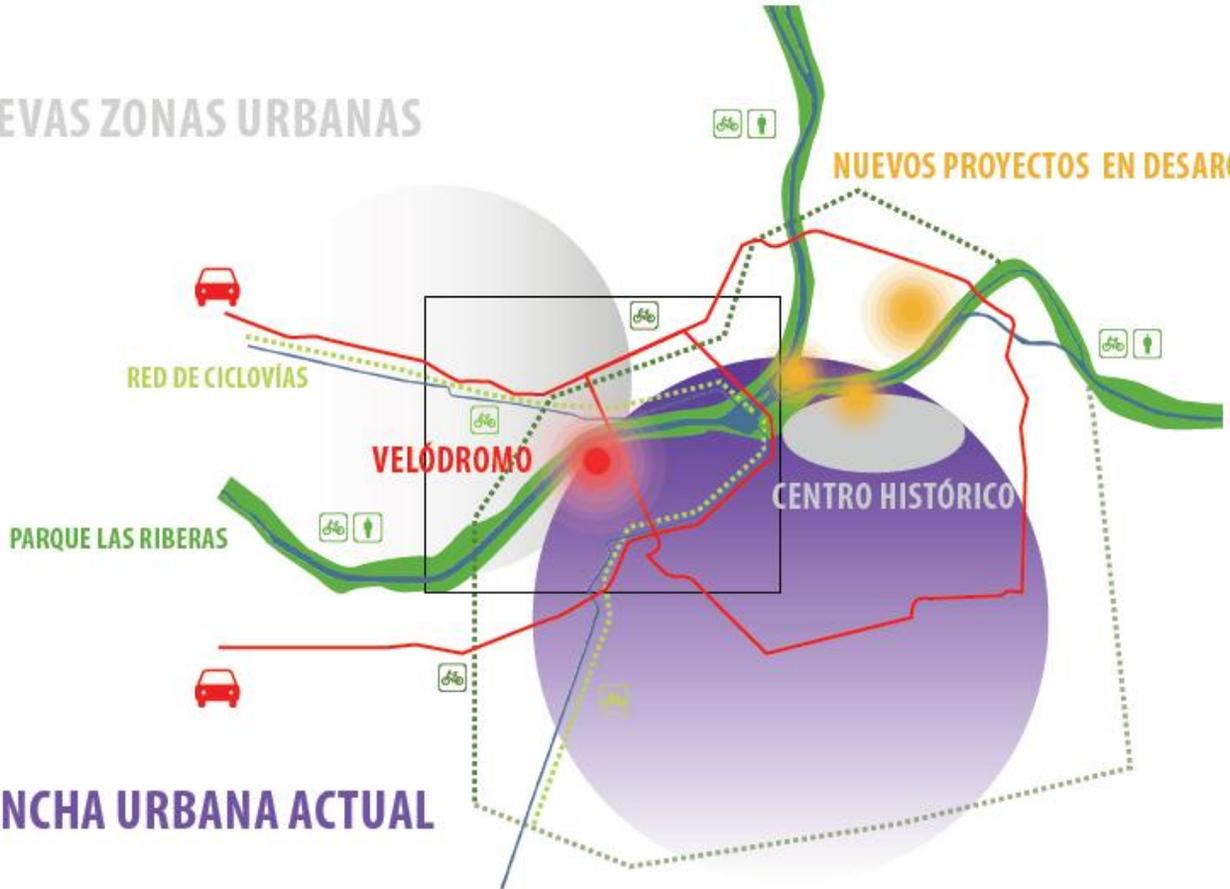
UBICACIÓN ESTRATEGIA



ESTRATEGIA UN SITIO CLAVE

NUEVAS ZONAS URBANAS

NUEVOS PROYECTOS EN DESARROLLO



MANCHA URBANA ACTUAL

PALACIO DE GOBIERNO

UNIVERSIDAD DE DURANGO

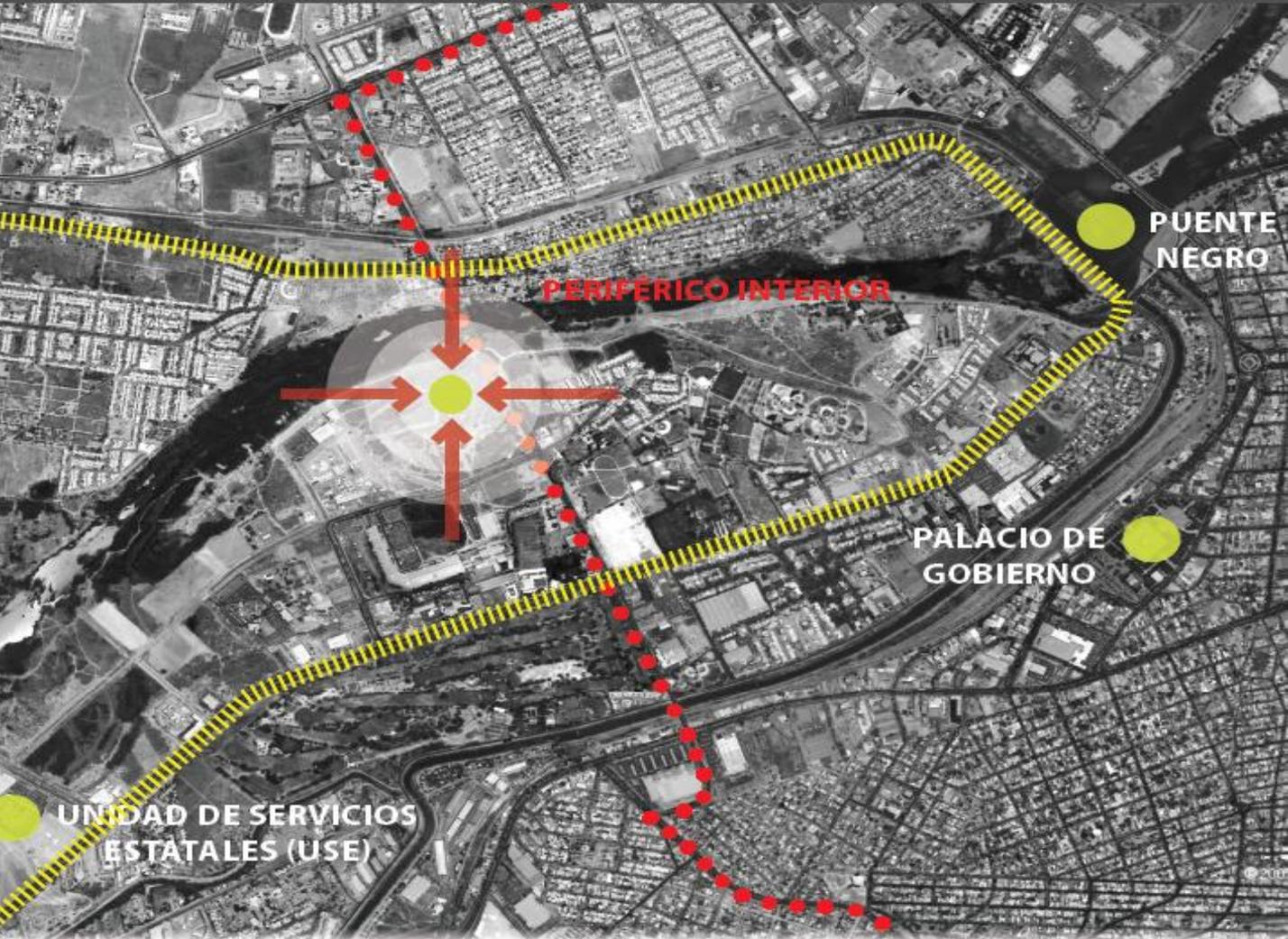
TEC DE MONTERREY

VELÓDROMO
AREA = 40 365 m²

CENTRO DEPORTIVO DE USOS MÚLTIPLES

TEC MILENIO



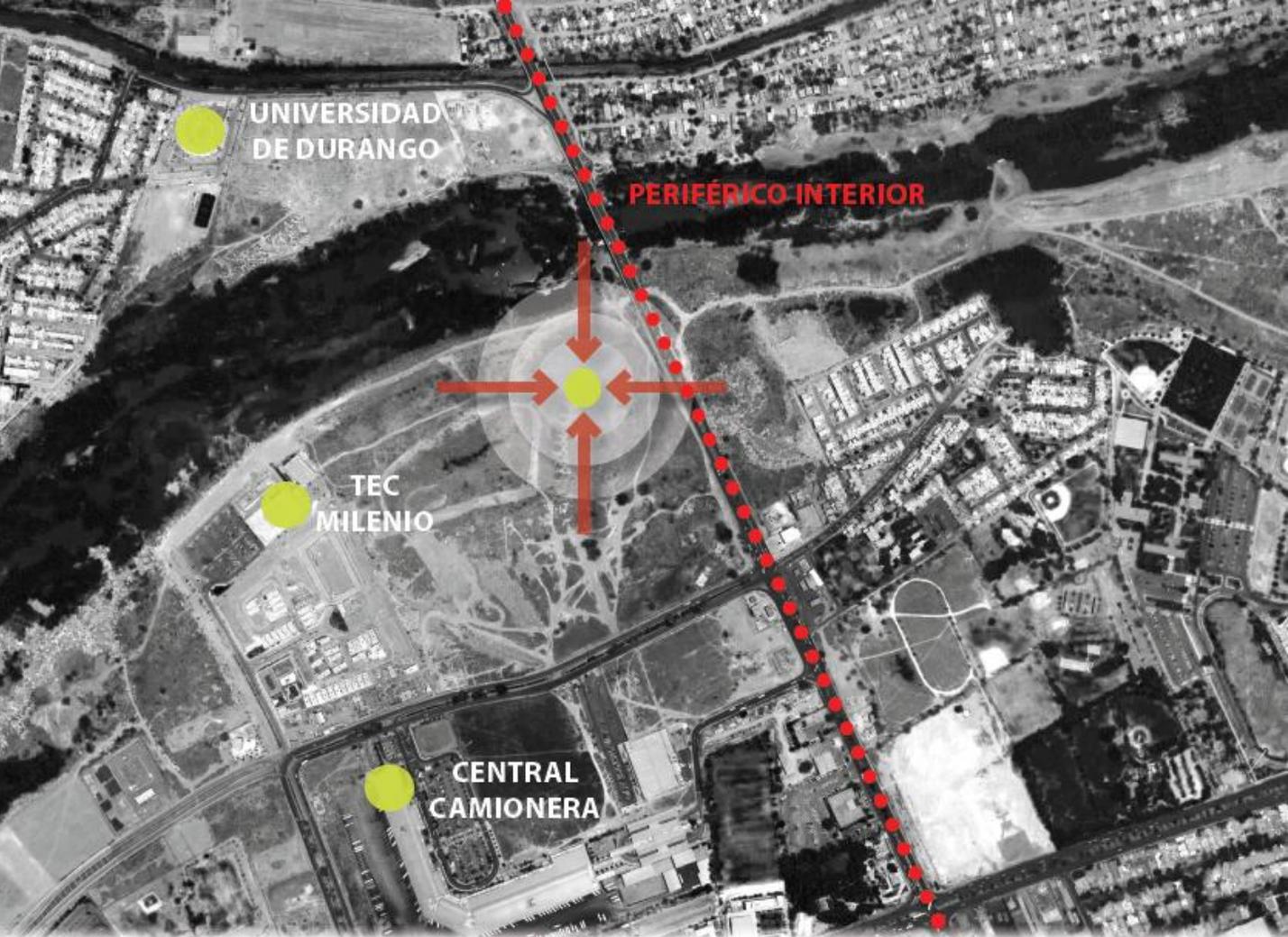


PUENTE NEGRO

PERIFERICO INTERIOR

PALACIO DE GOBIERNO

UNIDAD DE SERVICIOS ESTATALES (USE)



UNIVERSIDAD DE DURANGO

PERIFÉRICO INTERIOR

TEC MILENIO

CENTRAL CAMIONERA



VELODROMO
AREA 40365 m²

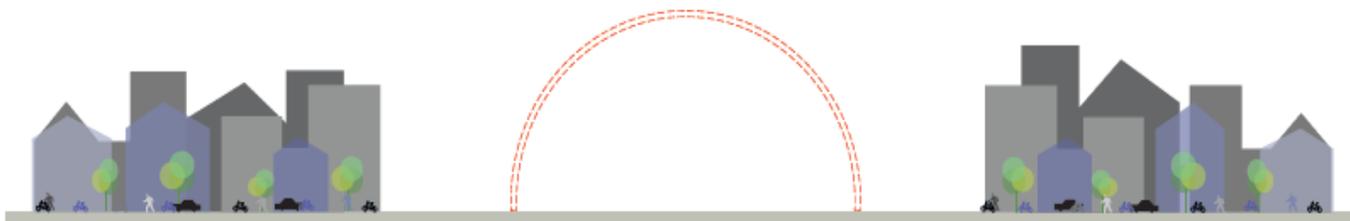
**CENTRO DEPORTIVO
DE ALTO RENDIMIENTO**
AREA 17 HEA



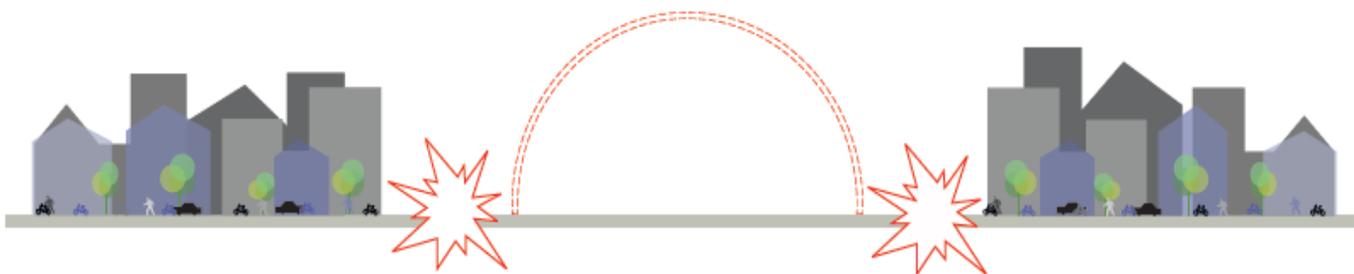


CONTEXTO URBANO

CIUDAD DIFUSA



EQUIPAMIENTO DEPORTIVO ¿INTEGRACIÓN?



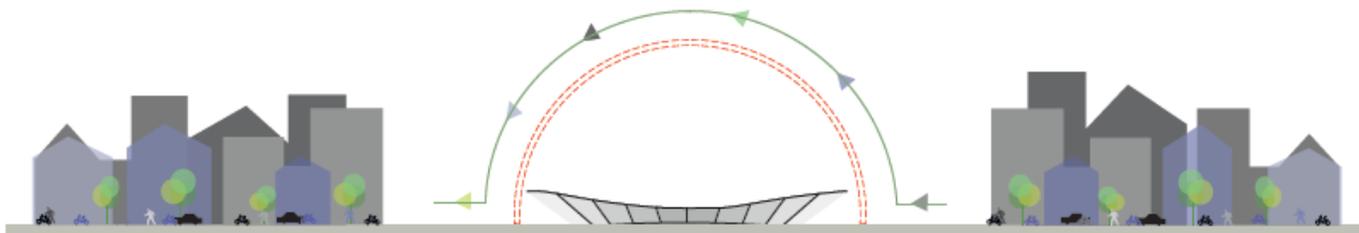
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO

RUPTURA URBANA

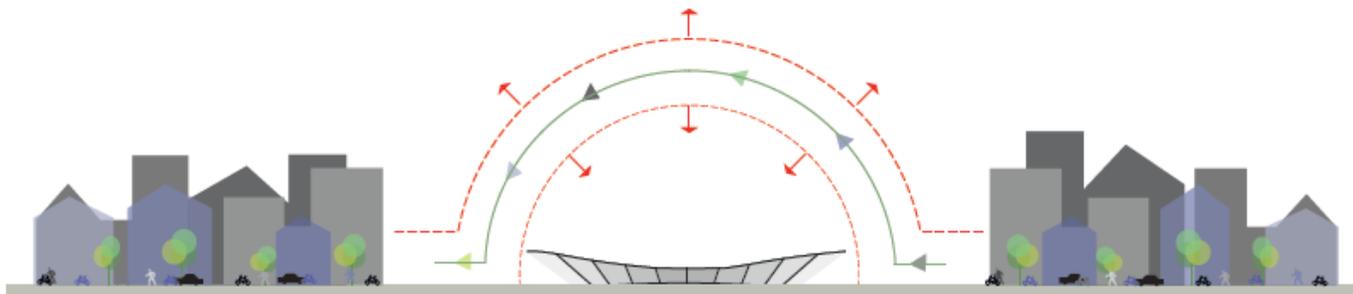


VELÓDROMO

¿COMO GENERAR CONTINUIDAD?

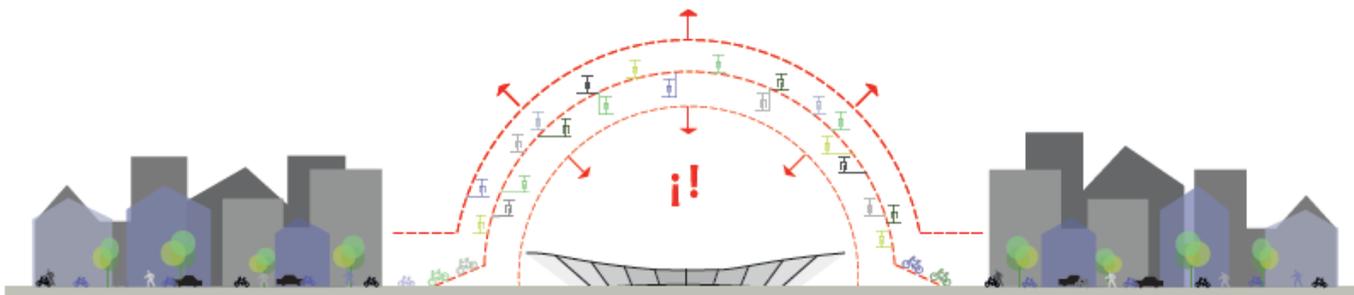


INTEGRACIÓN CONTINUIDAD DEL ESPACIO URBANO



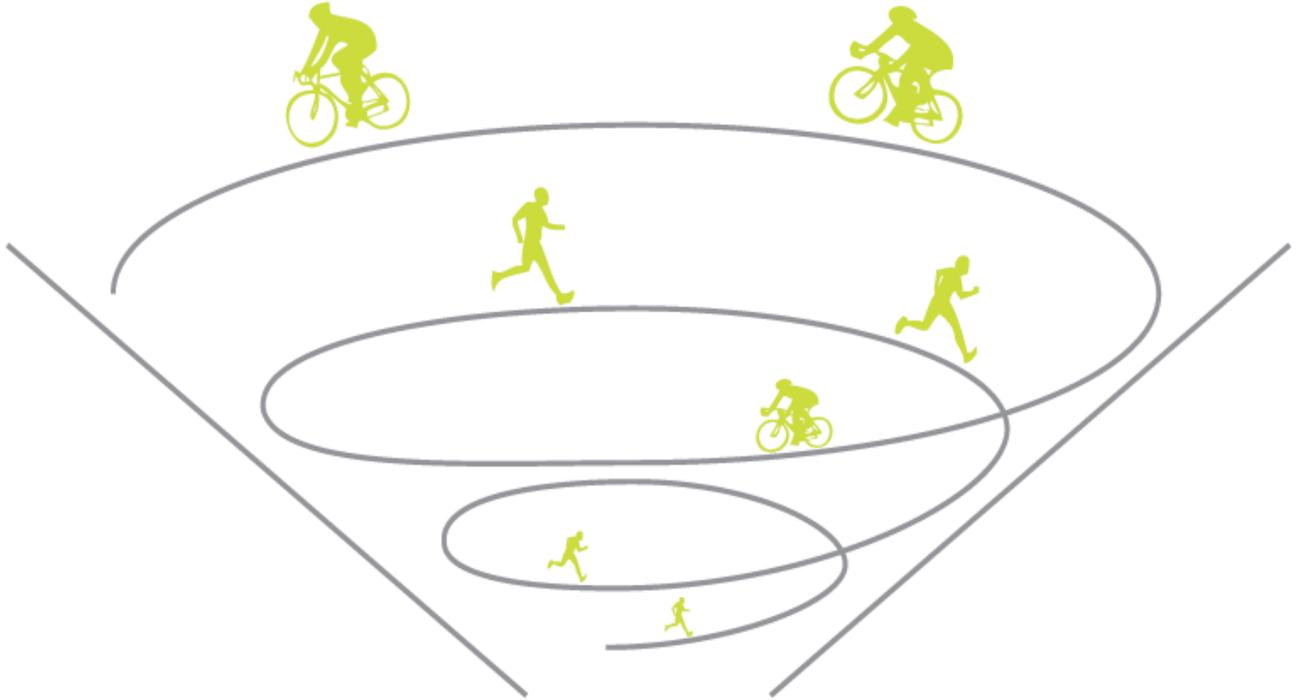
ENVOLVENTE Y CONTINUIDAD

PROLONGACIÓN DEL ESPACIO URBANO



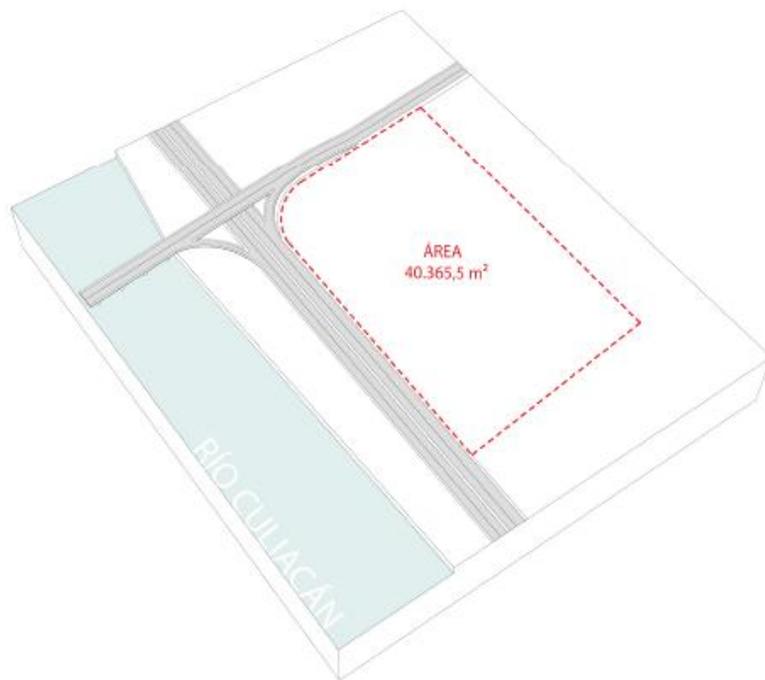
ENVOLVENTE VIVA

PROLONGACIÓN DE LAS CICLOVIAS

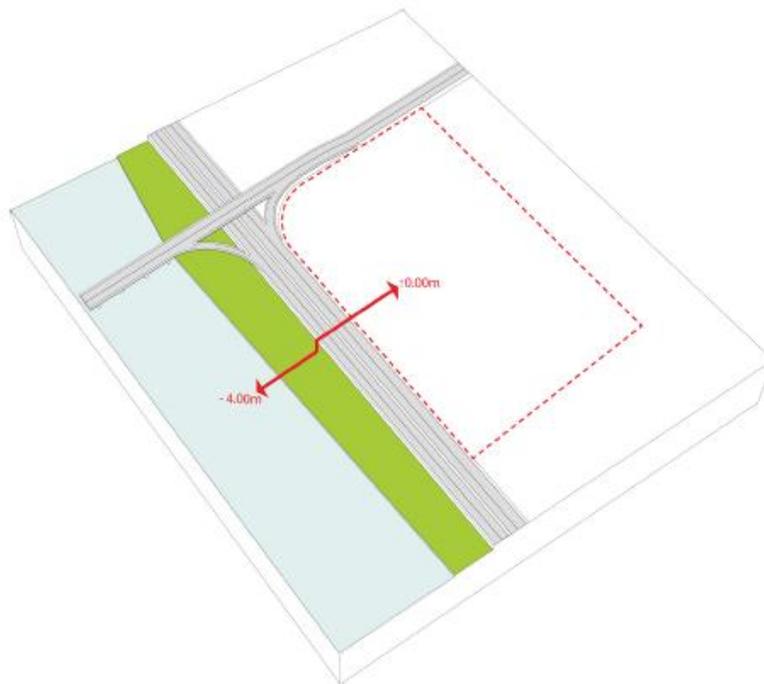


ENVOLVENTE VIVA

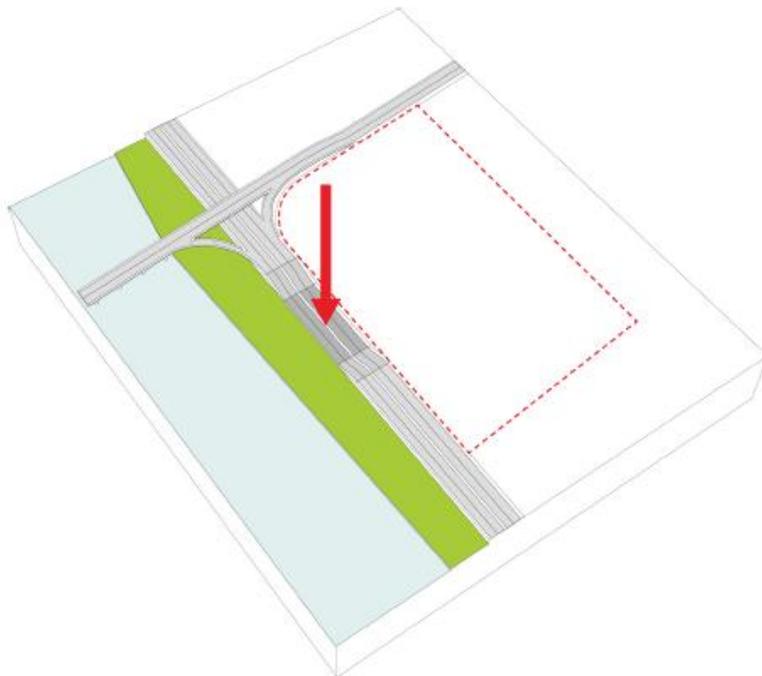
TRANSFORMACIÓN DE LAS CICLOVIAS EN RAMPAS



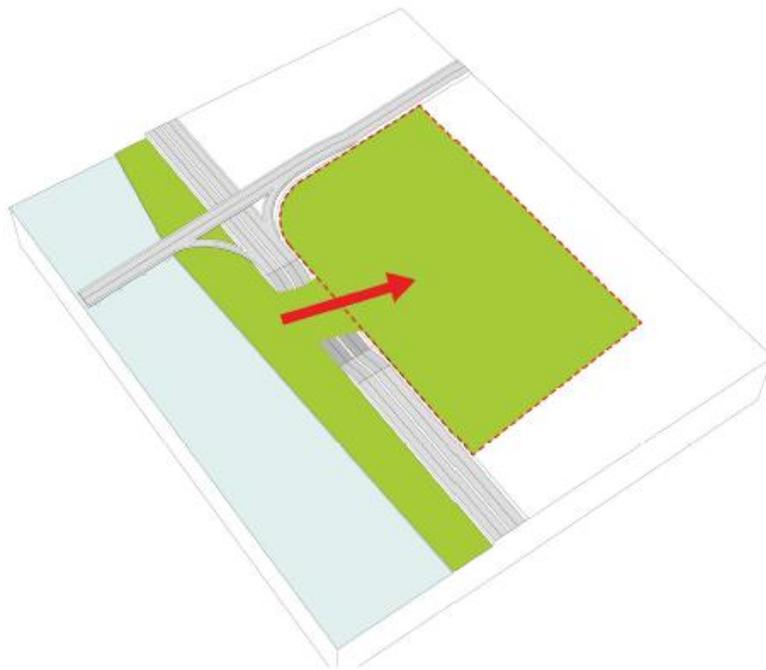
EL TERRENO



CONECTAR EL TERRENO CON EL PARQUE



HUNDIR LA VIALIDAD



AMPLIAR EL PARQUE LAS RIBERAS



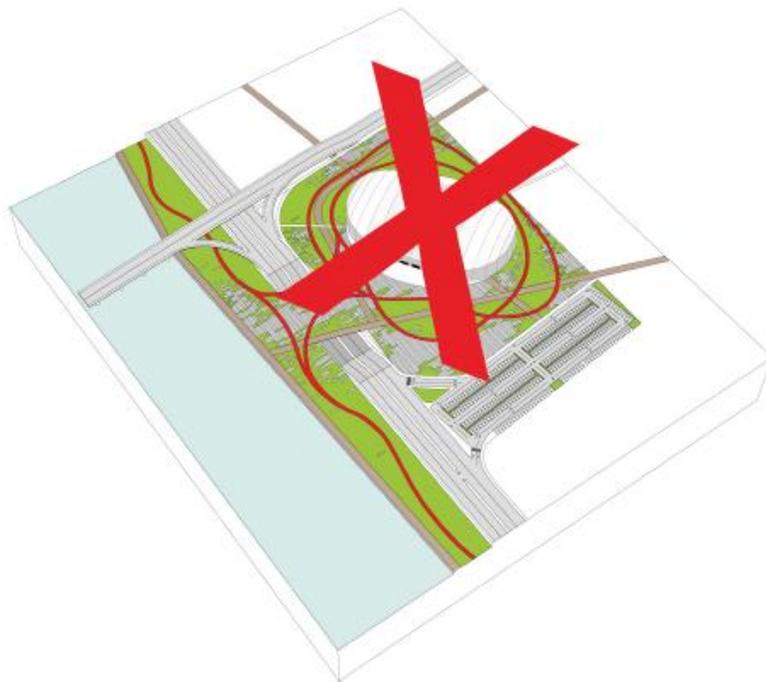
PROLONGAR LAS CICLOVÍAS



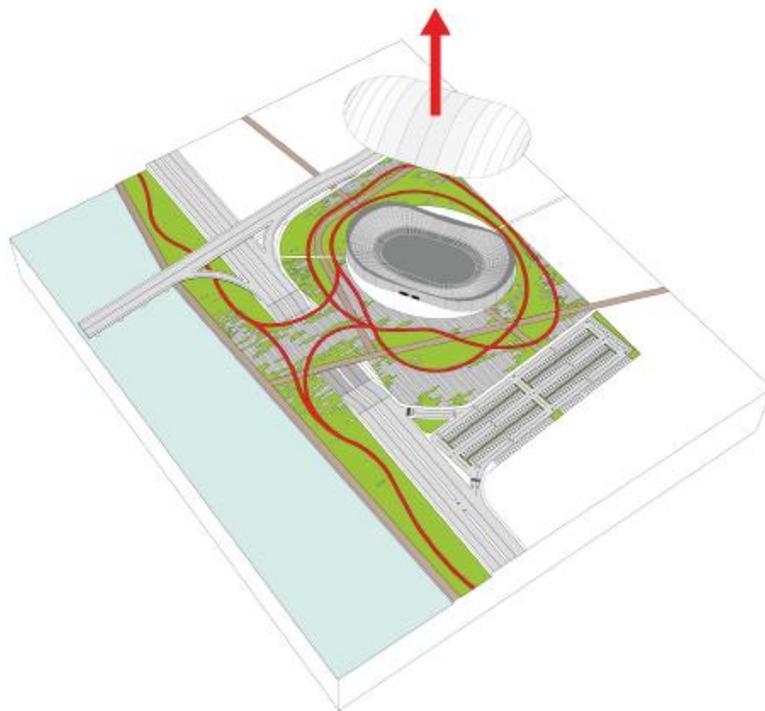
INTEGRAR LAS CICLOVÍAS AL PAISAJE



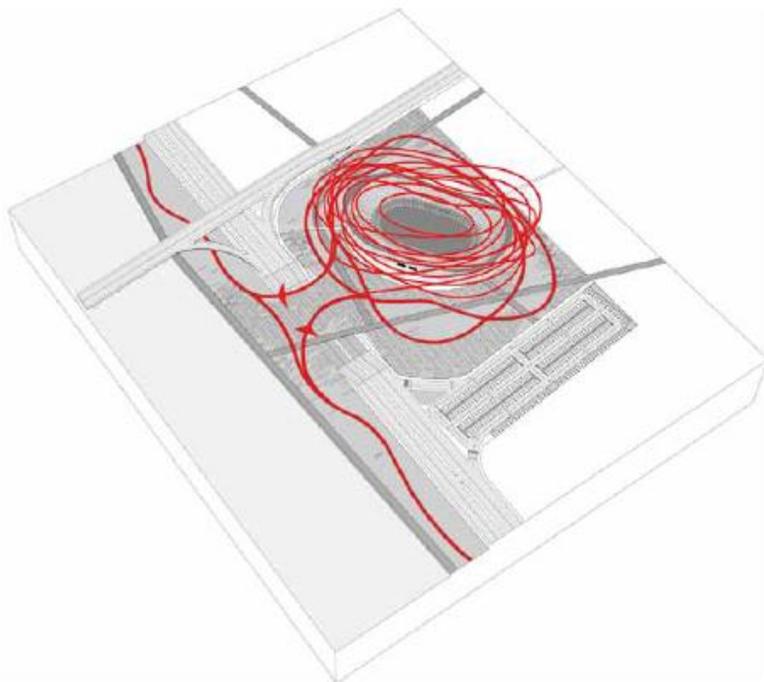
¿VELÓDROMO, EDIFICIO GENÉRICO?



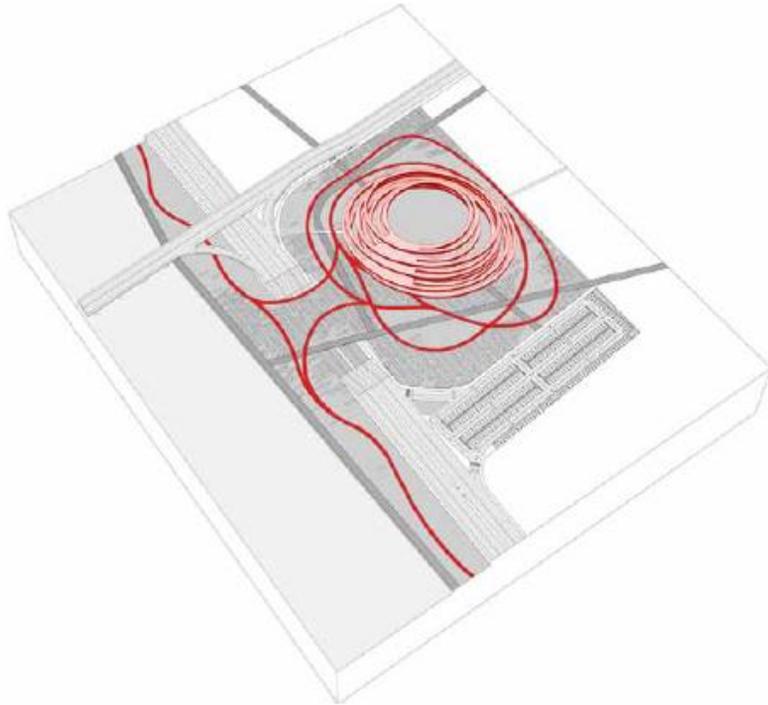
¿ESTATUS ARQUITECTÓNICO?



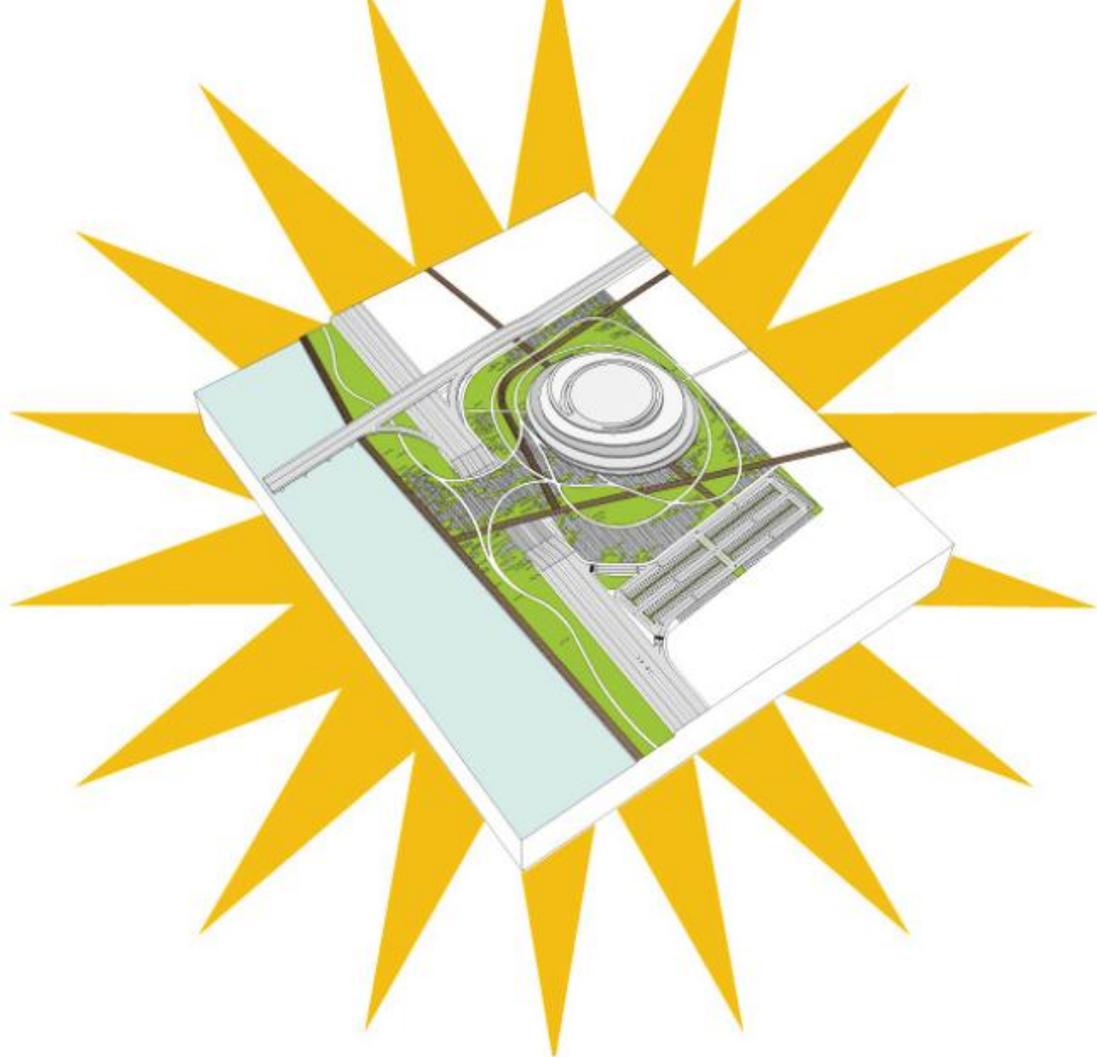
COMPONENTES BÁSICOS : PISTA+GRADAS



ENROLLAR LAS CICLOVÍAS ALREDEDOR DEL VELÓDROMO



TRANSFORMACIÓN DE LAS CICLOVÍAS EN UNA RAMPA CONTINUA





GUGGENHEIM

F.L.WRIGHT

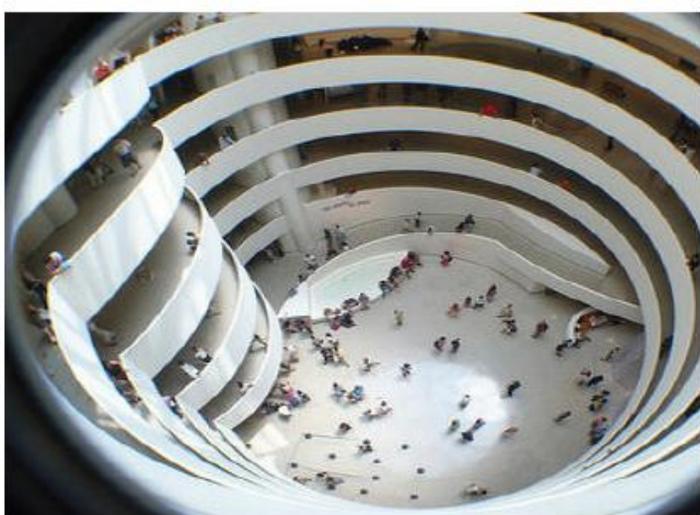
LOCACIÓN: Nueva York

Estados Unidos

AÑO: 1959

ALTURA: 30 metros

RECORRIDO RAMPA: 450 metros



EL REICHSTAG

SIR NORMAN FOSTER

LOCACIÓN: Berlín

Alemania

AÑO: 1999

ALTURA: 40 metros

RECORRIDO RAMPA: 460 metros





BENZ MUSEUM

UNSTUDIO

LOCACIÓN Stuttgart

Alemania

AÑO : 2006

ALTURA : 42 metros

RECORRIDO RAMPA : 320 metros



PABELLON DINAMARKA

BIG

LOCACIÓN Shanghai

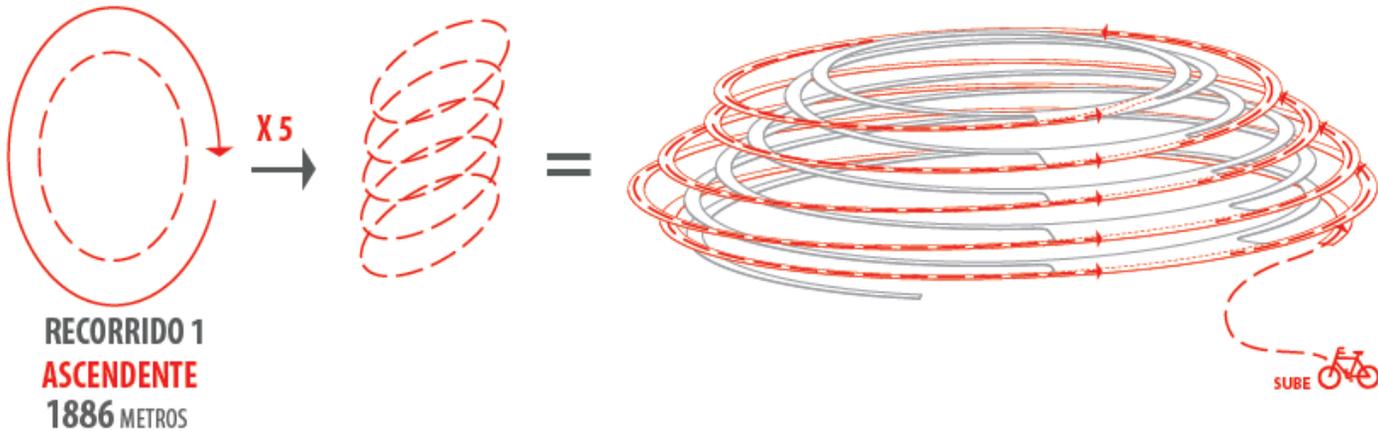
China

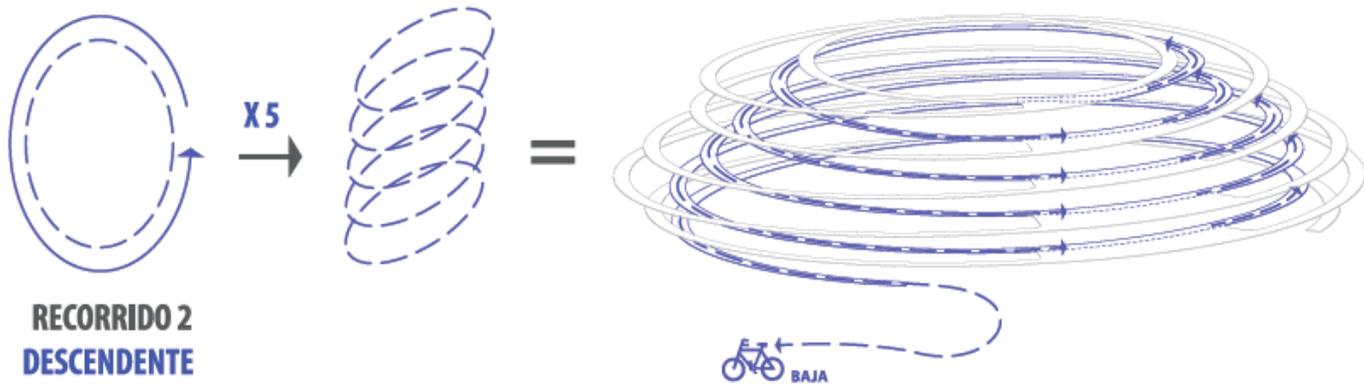
AÑO : 2010

ALTURA : 22 METROS

RECORRIDO RAMPA : 120 metros







**RECORRIDO 2
DESCENDENTE**
1886 METROS

X5

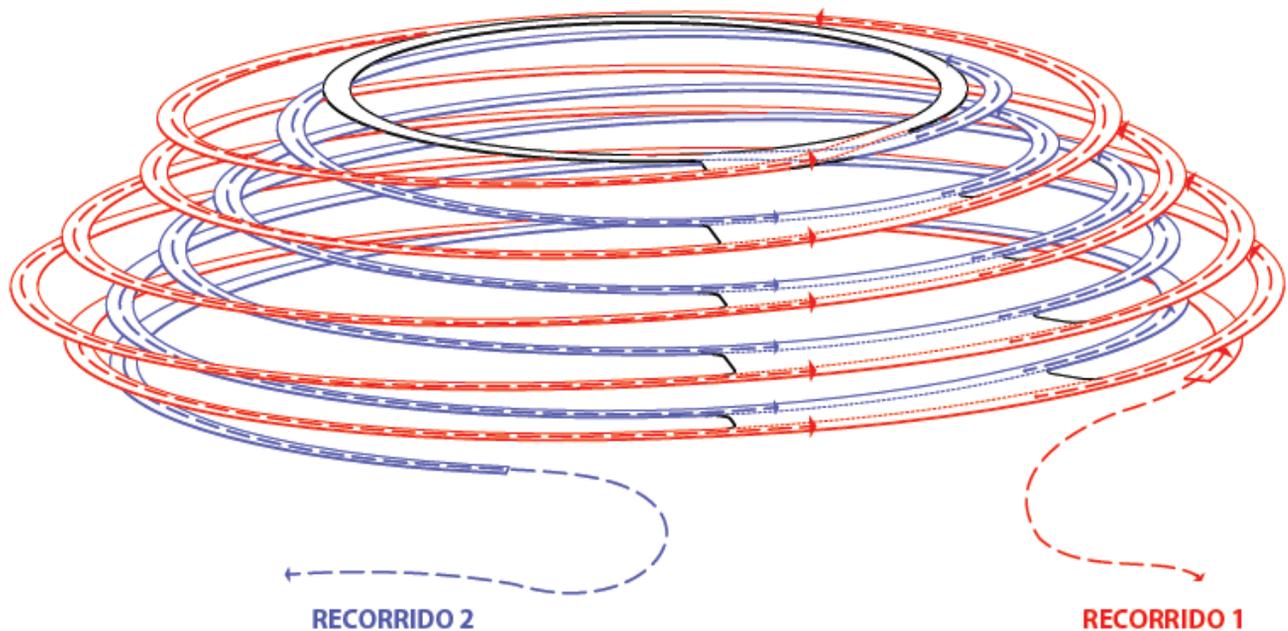
=



DOS RAMPAS DE 3M DE ANCHO CON FLEXIBILIDAD DE USO

3445 METROS DE RECORRIDO

LA ENVOLVENTE
EL DOBLE RECORRIDO



CICLISTAS



PEATONES



CICLISTAS Y PEATONES



CICLISTAS Y PEATONES

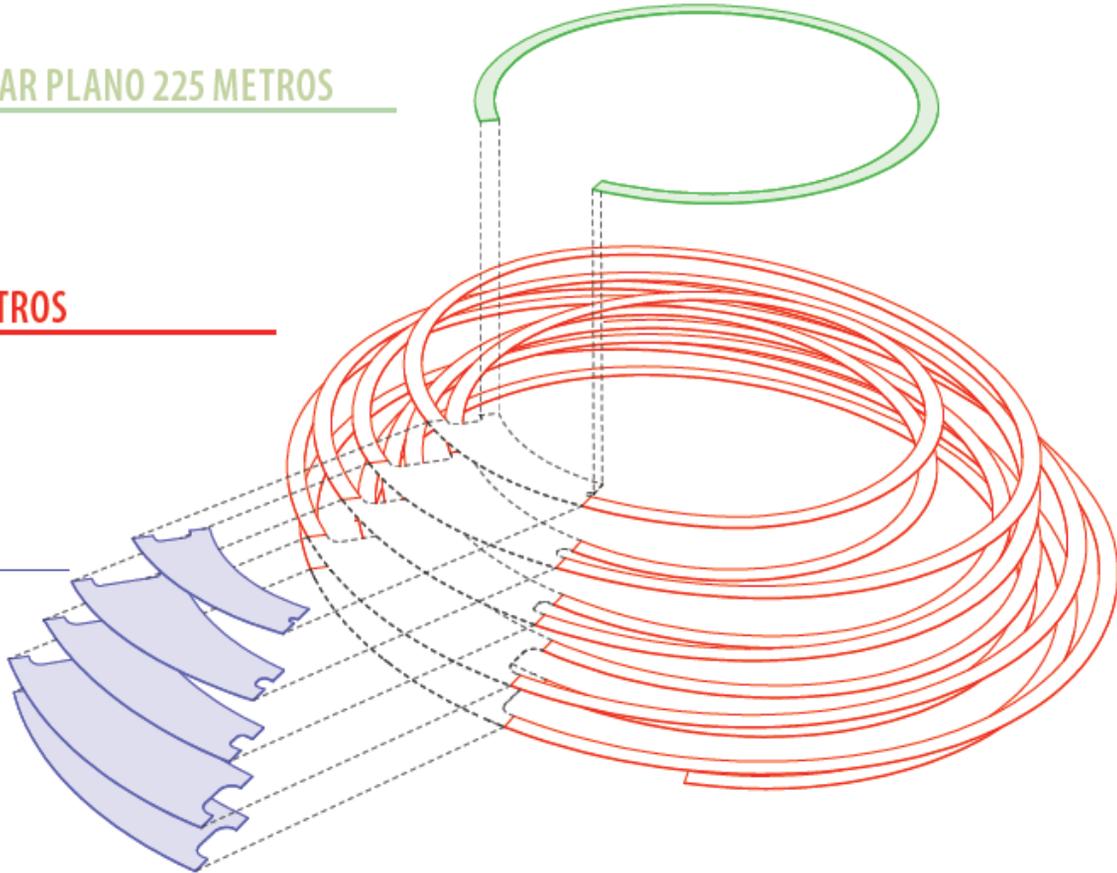


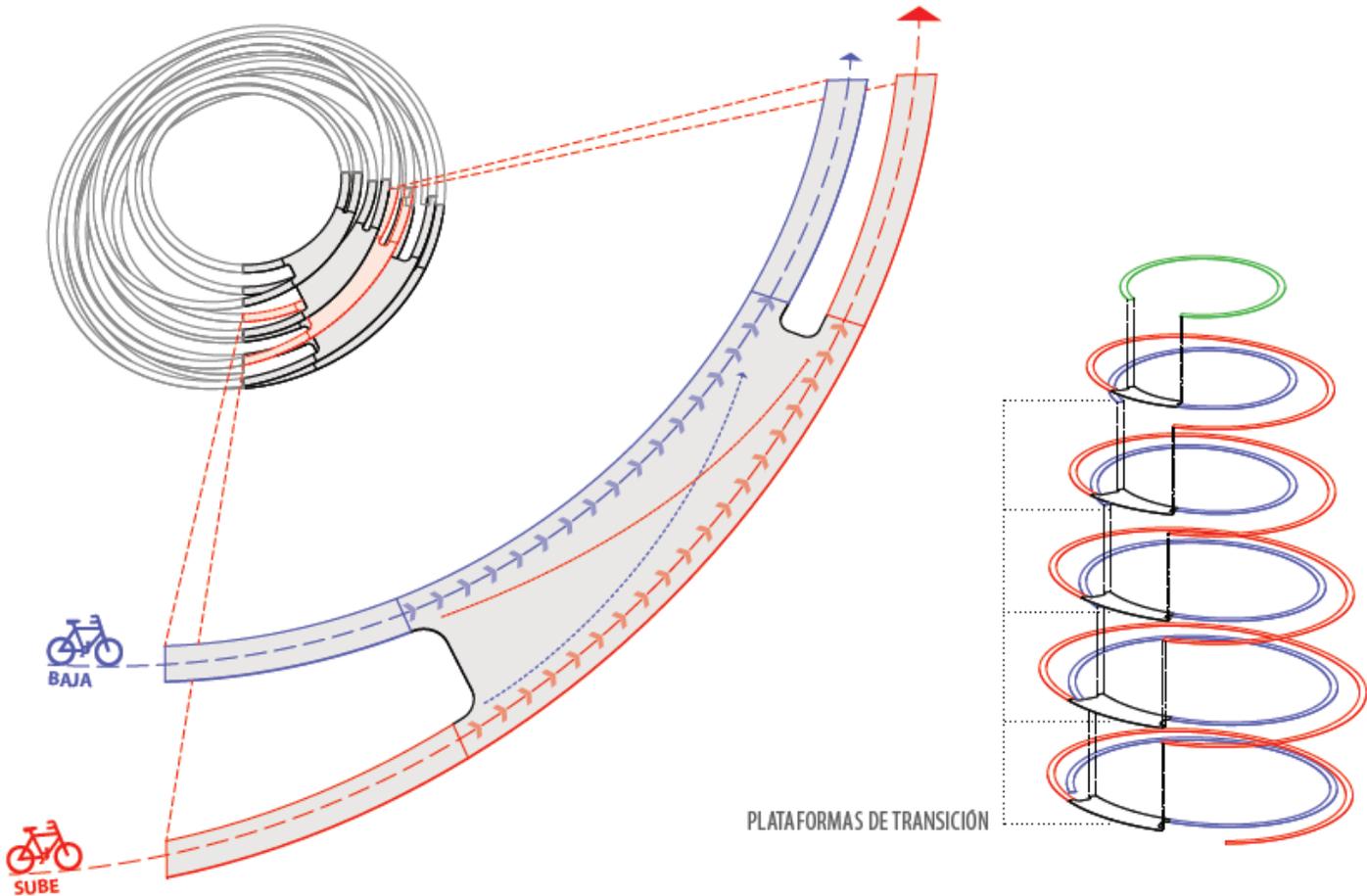
MIRADOR Y CICLISTA

MIRADOR CIRCULAR PLANO 225 METROS

RAMPAS 3445 METROS

PLATAFORMAS







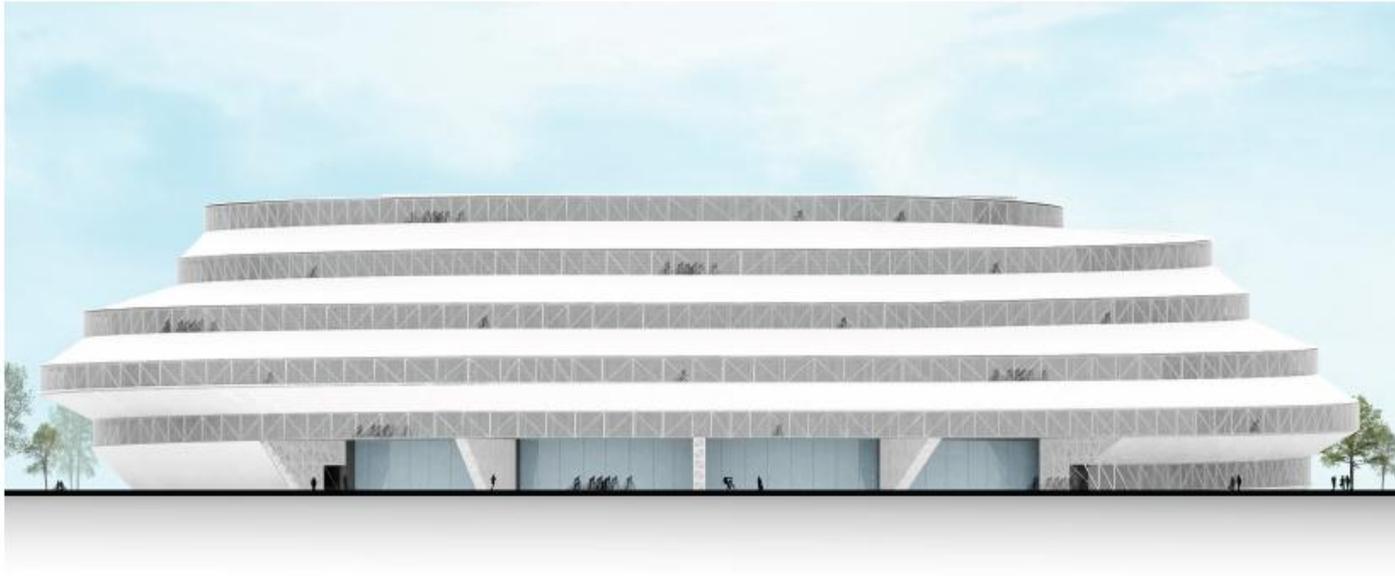


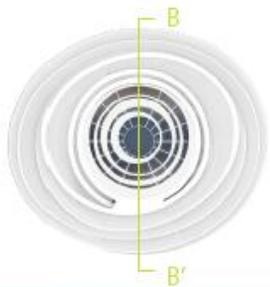


CORTE A-A'
LONGITUDINAL



FACHADA NORTE
LONGITUDINAL

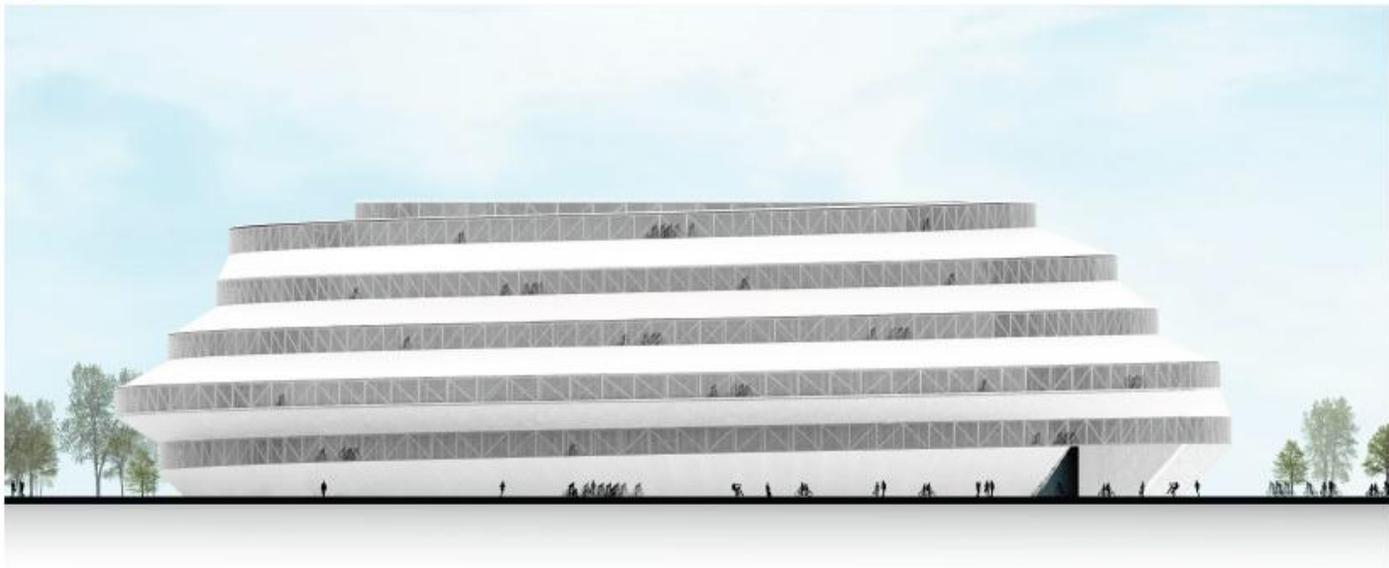




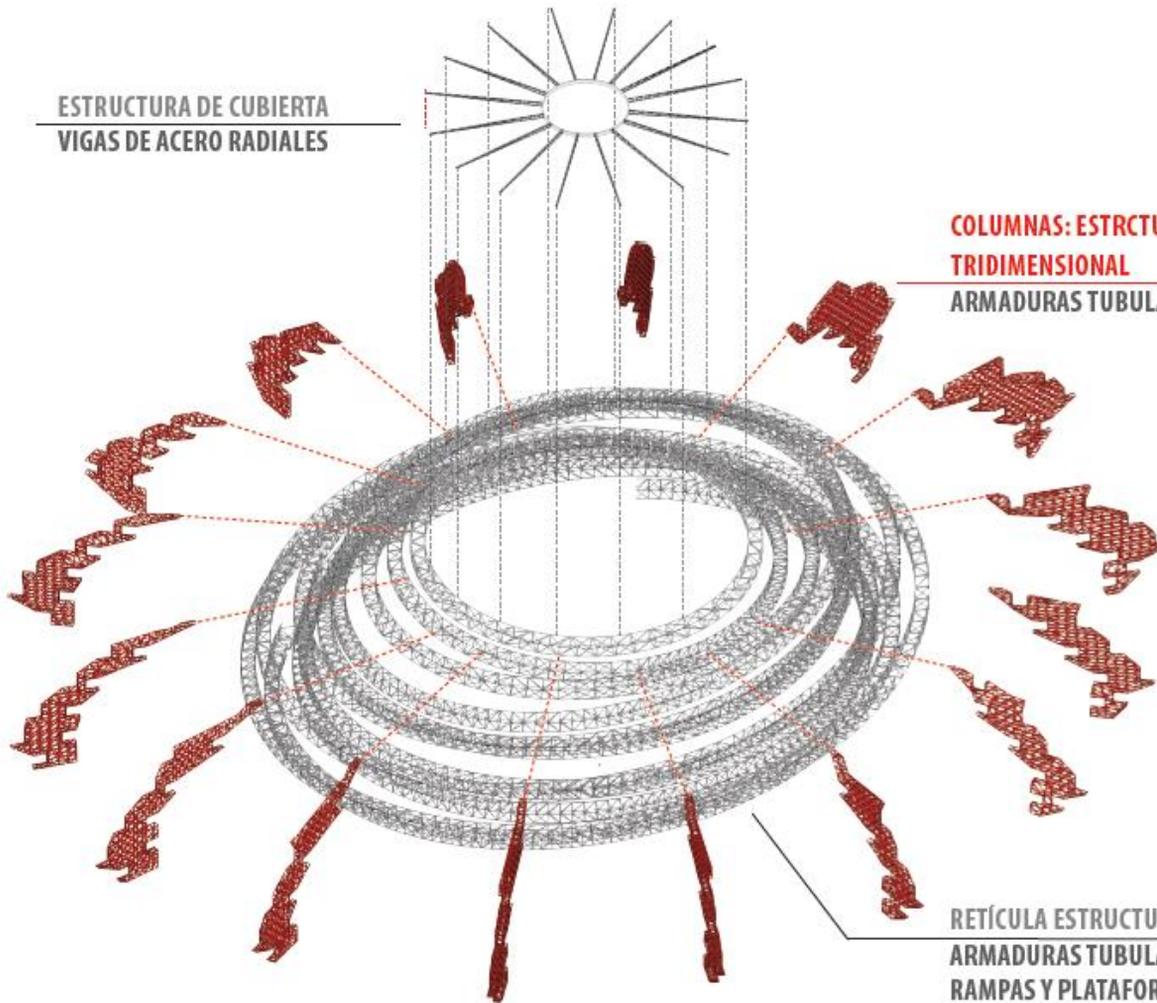
CORTE B-B'
TRANSVERSAL



FACHADA PONIENTE LATERAL

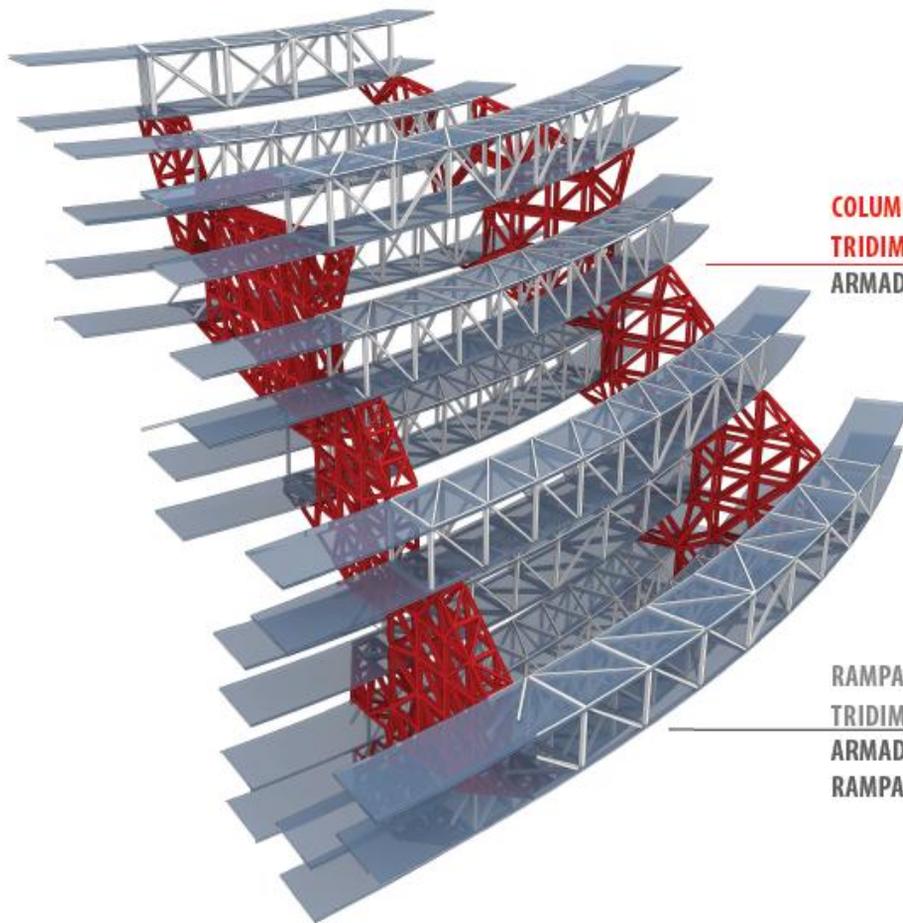


**ESTRUCTURA DE CUBIERTA
VIGAS DE ACERO RADIALES**



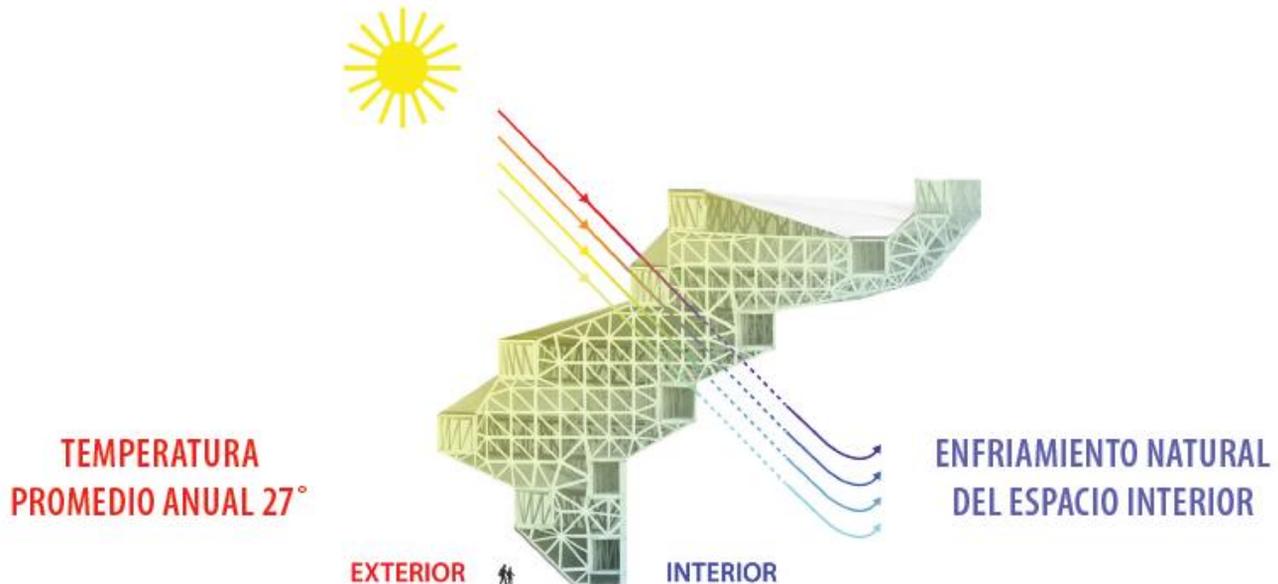
**COLUMNAS: ESTRUCTURA RETÍCULADA
TRIDIMENSIONAL
ARMADURAS TUBULARES DE ACERO**

**RETÍCULA ESTRUCTURAL TRIDIMENSIONAL
ARMADURAS TUBULARES DE ACERO
RAMPAS Y PLATAFORMAS DE LOSA ACERO**



**COLUMNAS: ESTRUCTURA RETÍCULADA
TRIDIMENSIONAL**
ARMADURAS TUBULARES DE ACERO

**RAMPAS: RETÍCULA ESTRUCTURAL
TRIDIMENSIONAL**
ARMADURAS TUBULARES DE ACERO
RAMPAS Y PLATAFORMAS DE LOSA ACERO



UNA ENVOLVENTE TÉRMICAMENTE EFICIENTE

CIUDAD
COCHES
PEATONES



EXTERIOR



INTERIOR

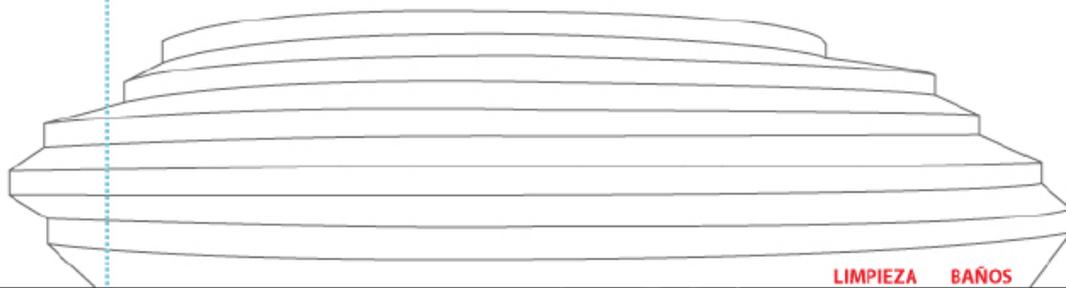
ESPECTADORES
APLAUSOS
MÚSICA



UNA ENVOLVENTE ACÚSTICAMENTE EFICIENTE

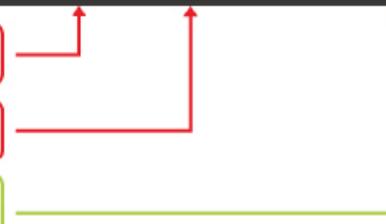


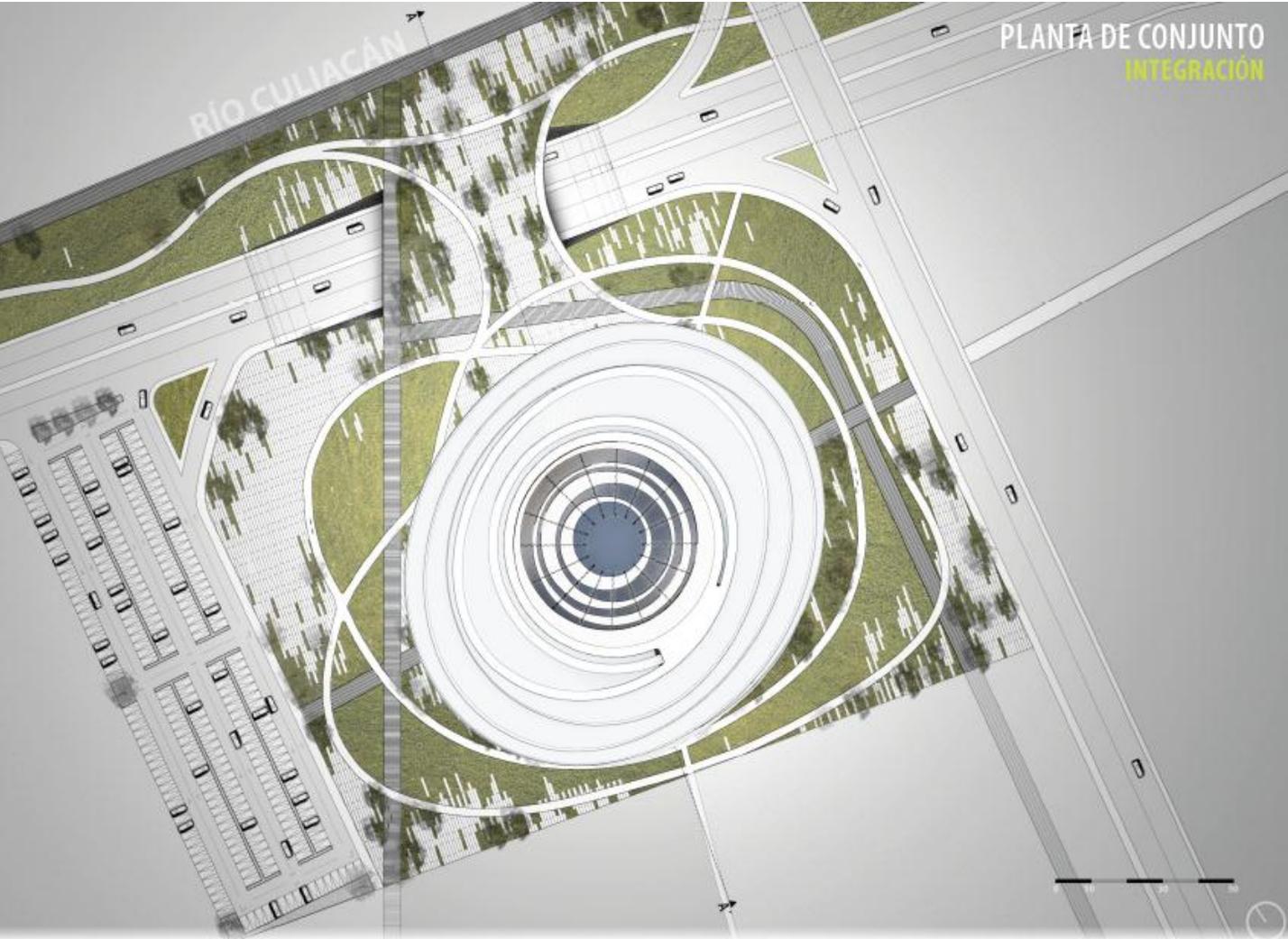
RECUPERACIÓN DE LAS AGUAS PLUVIALES

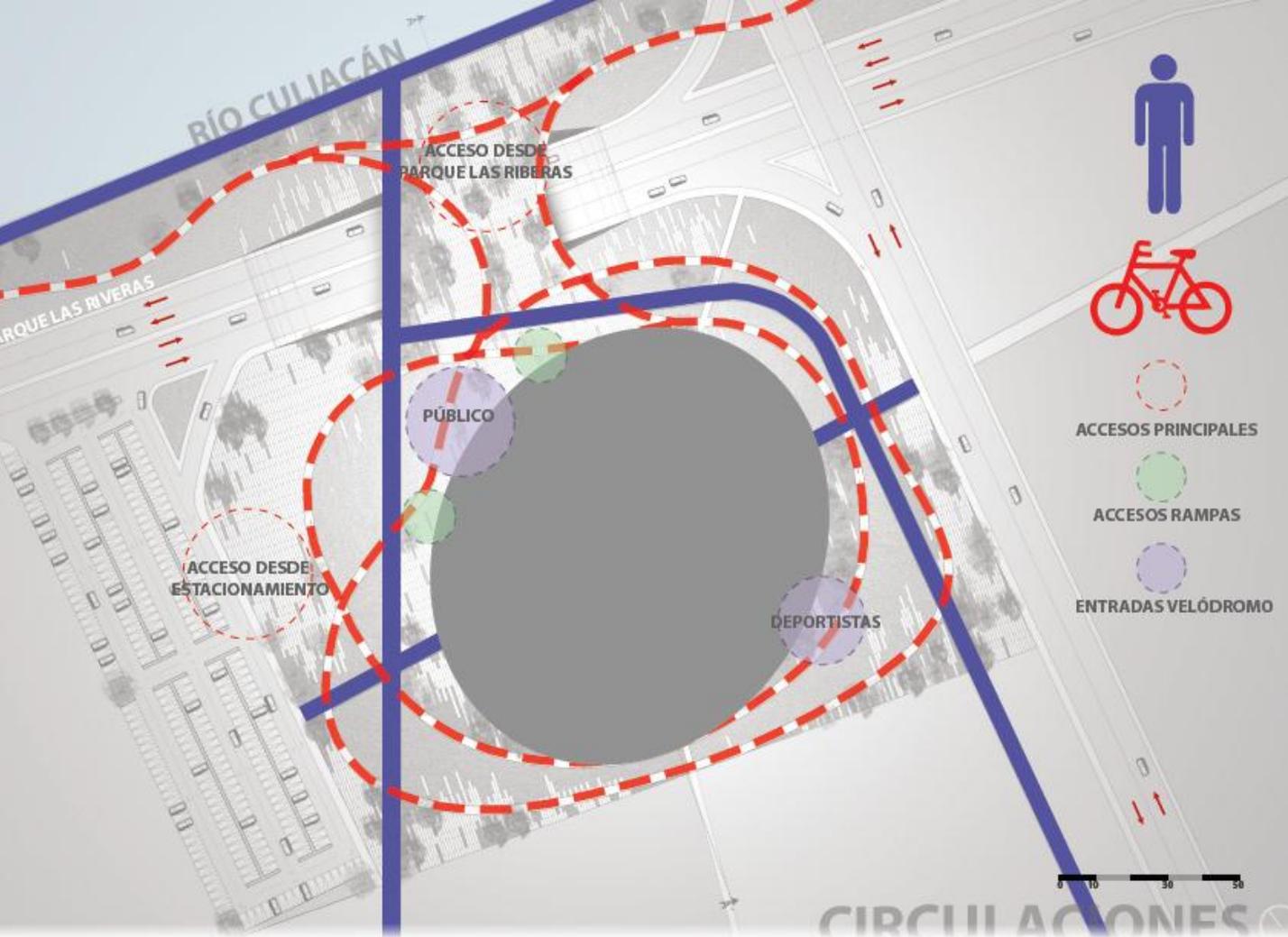


LIMPIEZA BAÑOS

RIEGO

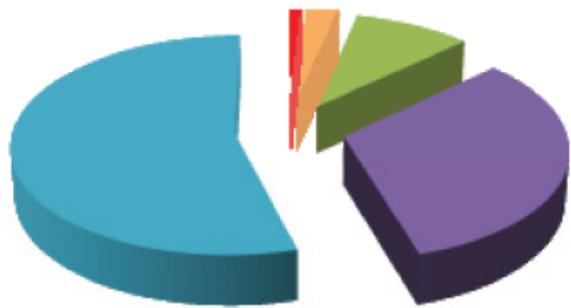
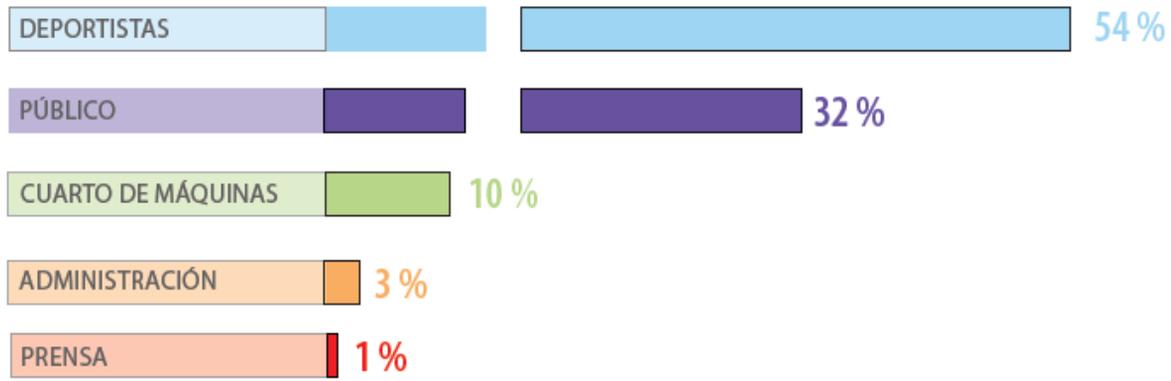


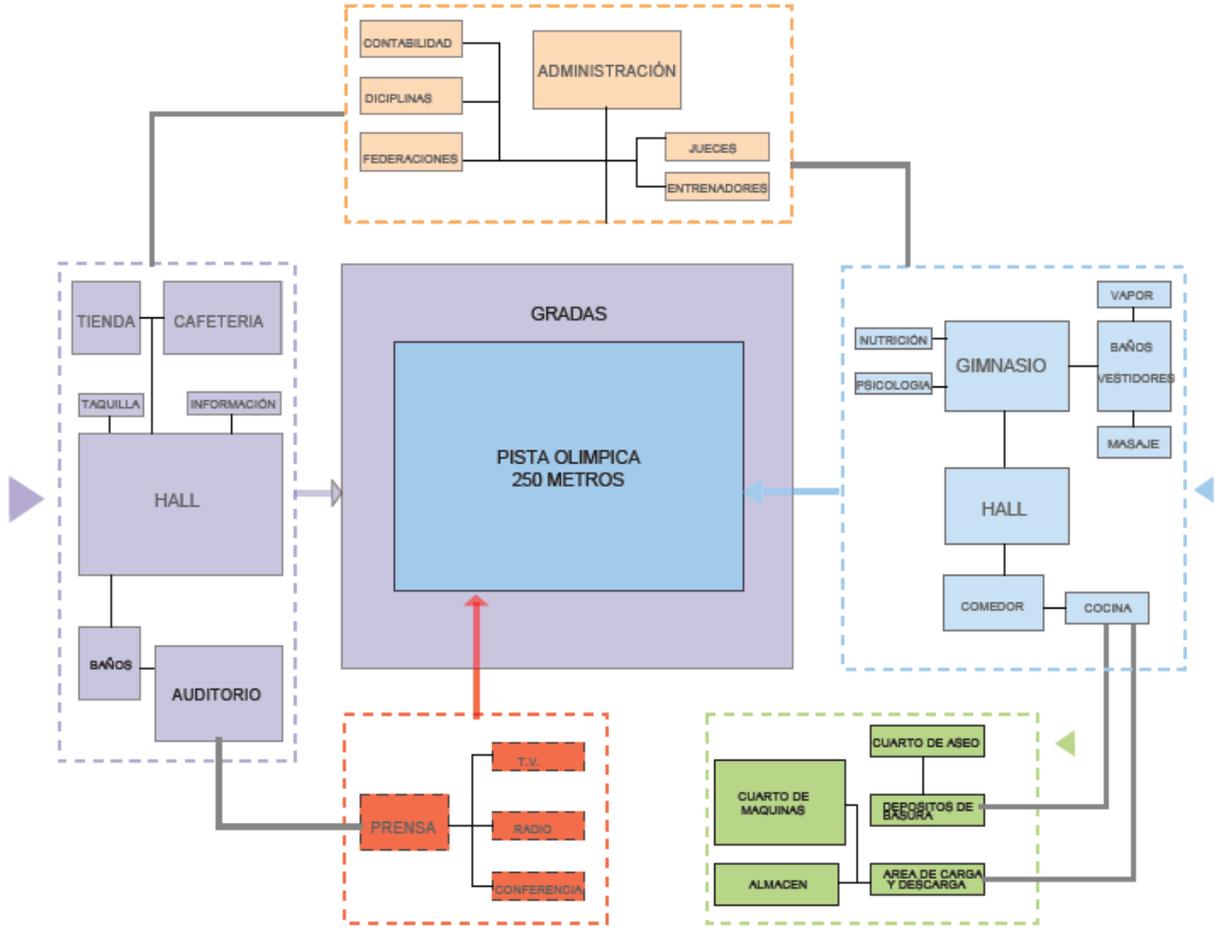




EL PROGRAMA, SU COMPOSICIÓN

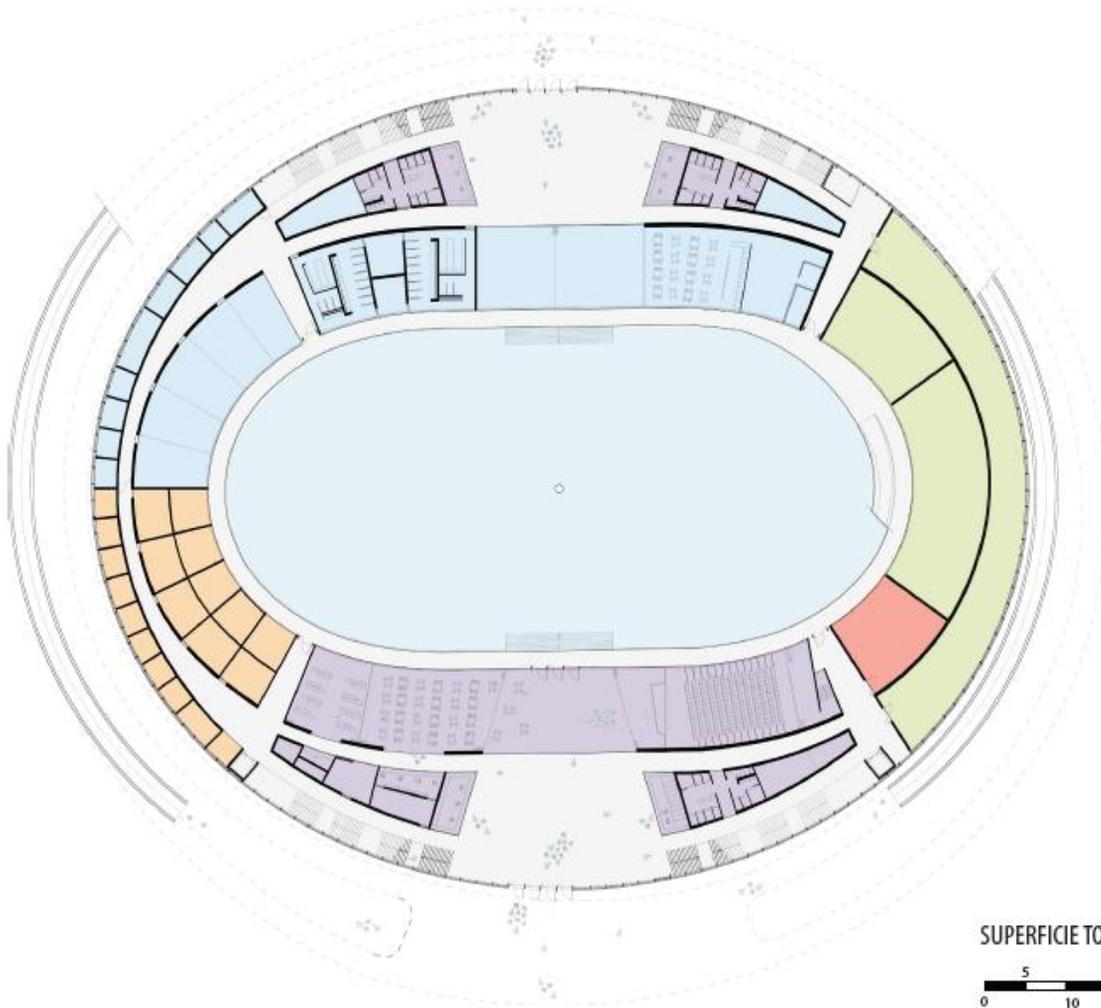
FUNCIONAMIENTO
PROGRAMA



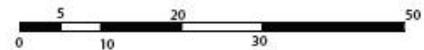


FUNCIONAMIENTO PLANTA BAJA

- PÚBLICO
- DEPORTISTAS
- ADMINISTRACIÓN
- PRENSA
- CUARTO DE MÁQUINAS

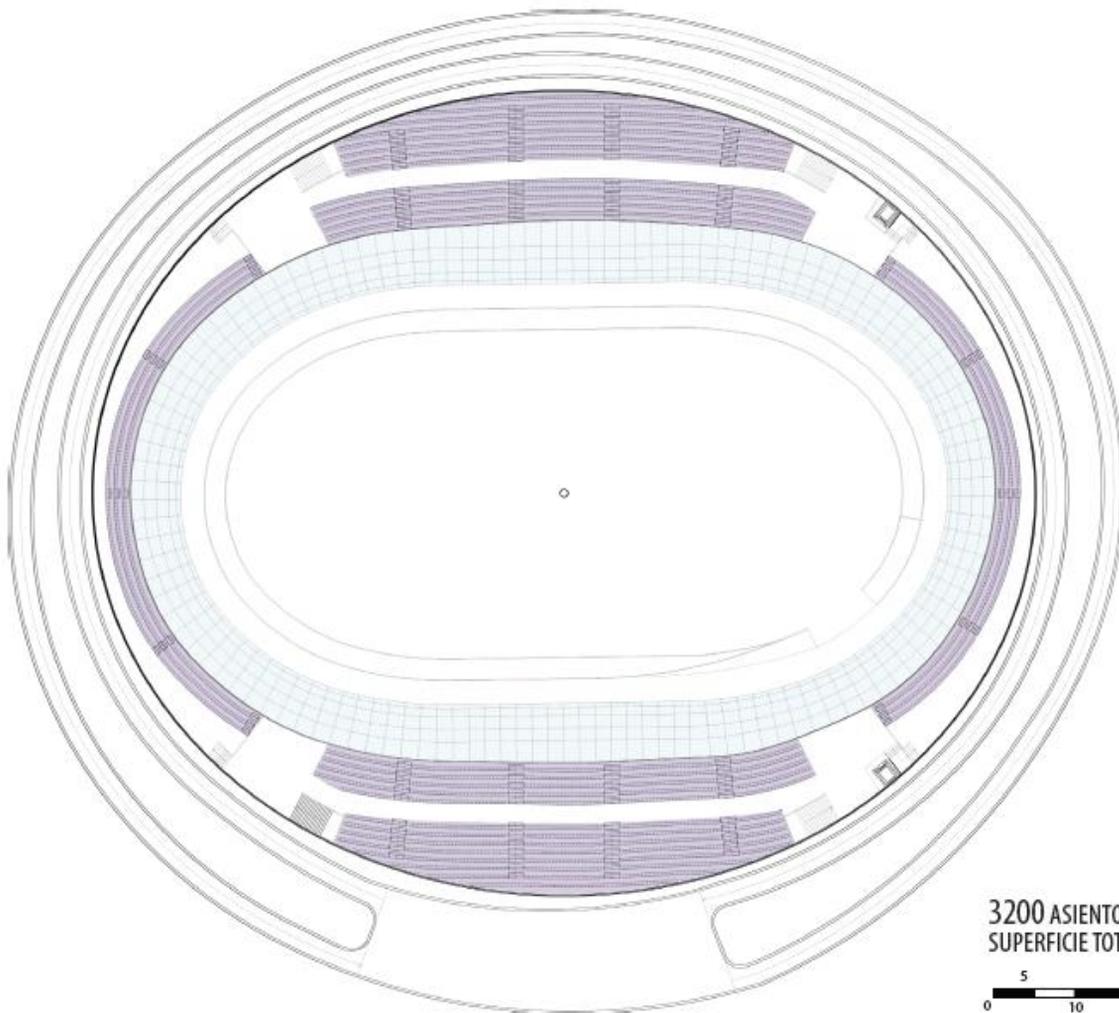


SUPERFICIE TOTAL PLANTA BAJA = 8408 M²

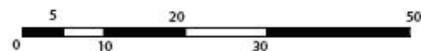


FUNCIONAMIENTO PLANTA GRADAS

- PÚBLICO
- DEPORTISTAS
- ADMINISTRACIÓN
- PRENSA
- CUARTO DE MÁQUINAS



3200 ASIENTOS
SUPERFICIE TOTAL SEGUNDO NIVEL = 5553 M²



CUANTIFICACIÓN DE ÁREAS VELÓDROMO CULIACÁN SINALOA

ZONA	ÁREA	M2	TOTAL
EXTERIOR	JARDINES	10068.03	31533.208
	ANDADORES PRINCIPALES	3319.7532	
	ANDADORES SECUNDARIOS	3120.6102	
	ANDADOR OFFSET VELODROMO	1165.1594	
	FIRME	6610.8893	
	ESTACIONAMIENTO	7248.7659	
INTERIOR	PRIMER NIVEL		14497.2244
	PUBLICO	1456.491	
	PRIVADO	1577.489	
	SERVICIOS	1319.9595	
	CIRCULACIONES	1100.0349	
	ESCALERAS	198.5326	
	SEGUNDO NIVEL		
	GRADAS	1766.133	
	CIRCULACIONES	734.3894	
	PUNTO DE REUNION	340.6186	
	ESCALERAS	131.2399	
	AREA DE PISTA		
	PISTA	1750.9569	
	LIMITE DE SEGURIDAD	832.4341	
	PASILLO HACIA PLATAFORMA	530.461	
PLATAFORMA CENTRAL	2758.4845		
RAMPAS	RAMPAS	9332.0534	11800.74
	PLATAFORMAS	2468.6866	3404.545
	CUBIERTA	3404.545	
TOTAL GENERAL			61235.7174



FUNCIONAMIENTO DISTRIBUCIÓN

- PÚBLICO
- DEPORTISTAS
- ADMINISTRACIÓN
- PRENSA
- CUARTO DE MÁQUINAS

MULTI DEPORTES



MÁQUINAS



ÁREA DEPORTIVA



GRADAS



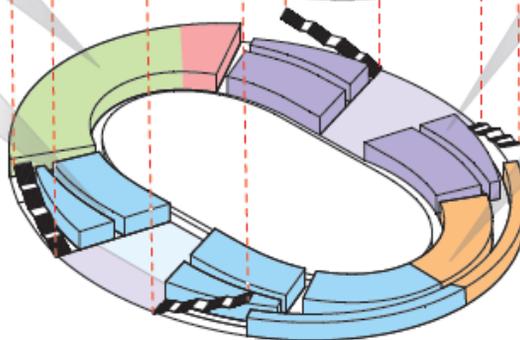
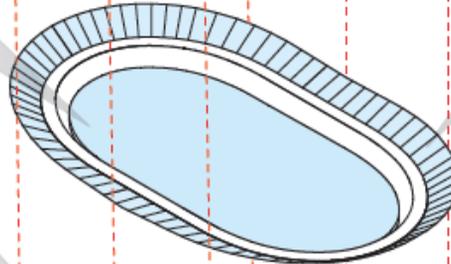
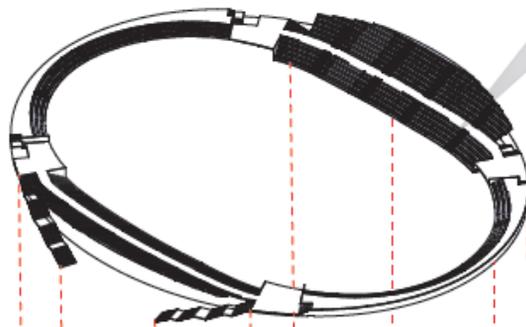
PISTA 250 M



ÁREA PÚBLICA



ADMINISTRACIÓN



PÚBLICO

DEPORTISTAS Y ADMINISTRACIÓN

